



INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI MECHANIZMU STEROWANIA BRAMY JEDNO I DWUSKRZYDŁOWEJ



GOLIA 400



UWAGA ! Przed montażem i pierwszym użyciem należy bezwzględnie przeczytać niniejszą instrukcję.

Instrukcja ta stanowi integralny element urządzenia.

Należy przekazać ją użytkownikowi.

Nasze produkty, jeżeli są montowane przez wykwalifikowany personel zdolny do prawidłowej oceny ewentualnego ryzyka spełniają wymagania norm: UNI EN 12453, EN 12445



Znak CE potwierdza zgodność wyrobu z Europejską Dyrektywą:
EEC 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

AUTOSYSTEMY FOX Sp. z o.o., ul. Władysława Łokietka 98, 31-334 Kraków

tel.: 12 / 267-64-80, 693 024 125

e-mail: biuro@foxautomatyka.pl

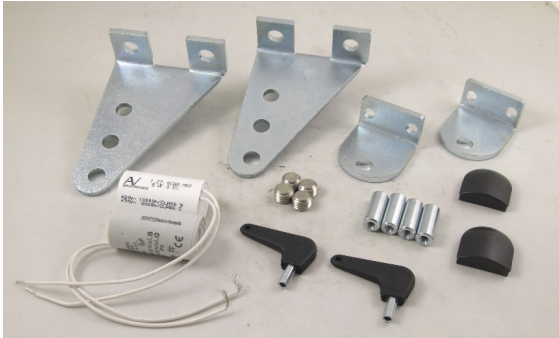
www.foxautomatyka.pl

ver.1.8

KOMPLETACJA ZESTAWU:



- silnik - 2 szt.



- zestaw akcesoriów montażowych - 1 kpl.

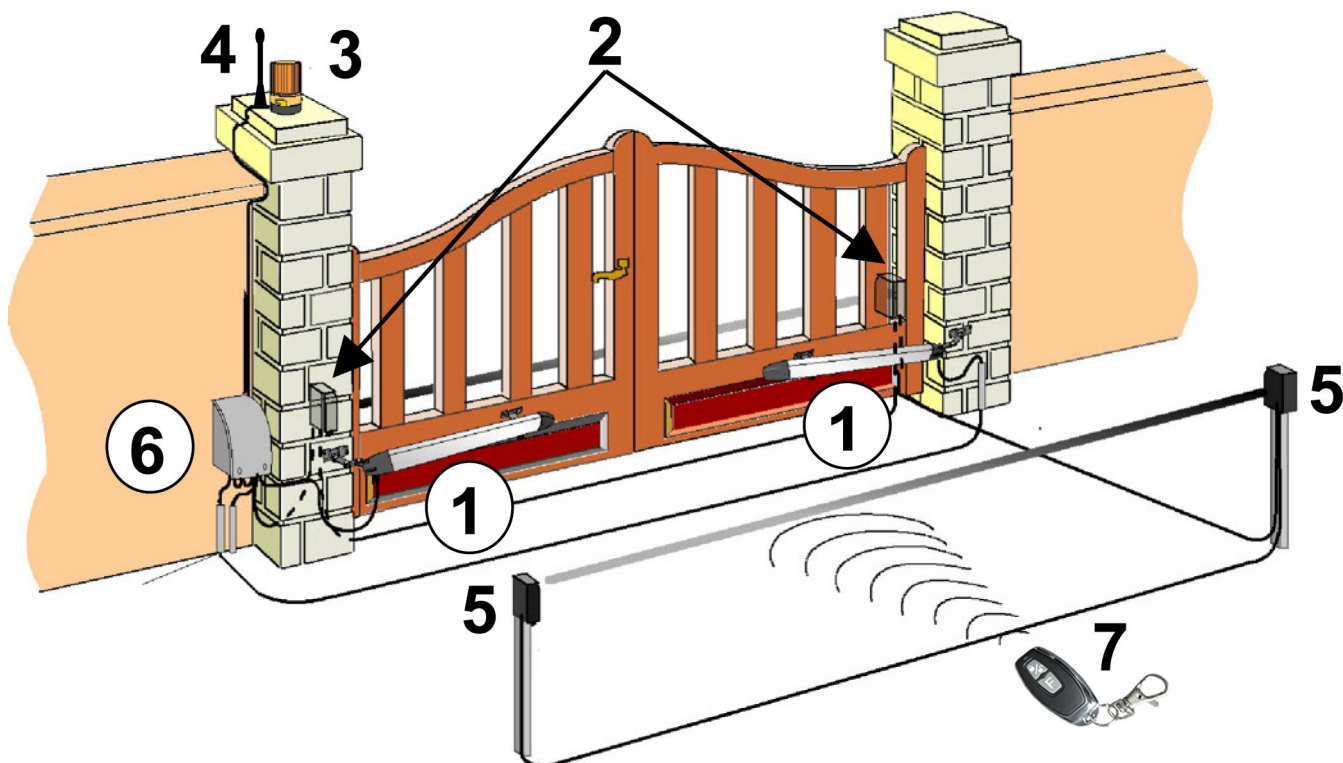
- klucz awaryjnego otwierania - 2 szt.

- kondensator 12,5 uF (230 V AC) - 2 szt.



- centrala sterująca GATE - 1 kpl.

WIDOK ZAMONTOWANEGO ZESTAWU Z OPISEM ELEMENTÓW:



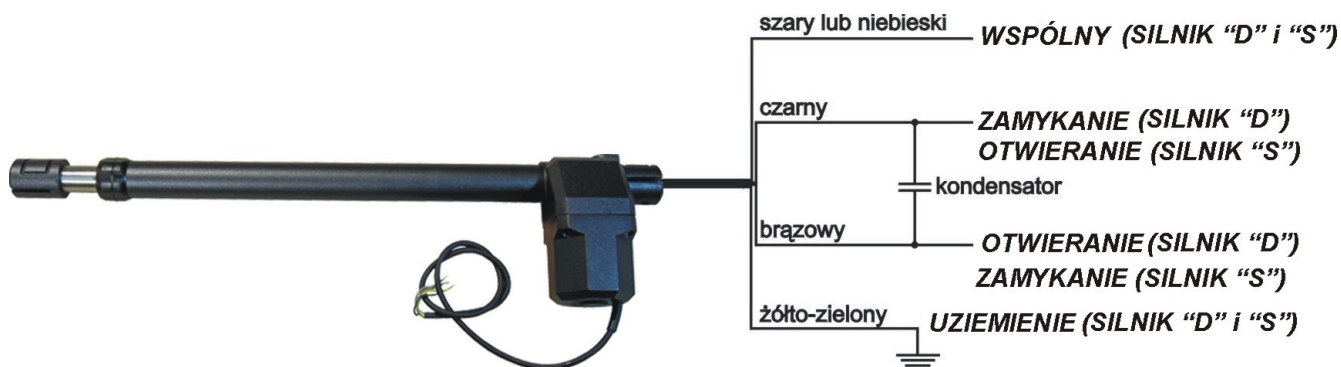
PRZYKŁADOWA INSTALACJA:

| | |
|----------------------------|------------------------------------|
| 1 - Siłowniki | 5 - Fotokomórka wewnętrzna (OPCJA) |
| 2 - Fotokomórka zewnętrzna | 6 - Centrala sterująca |
| 3 - Lampa ostrzegawcza | 7 - Pilot sterujący |
| 4 - Antena (opcja) | |

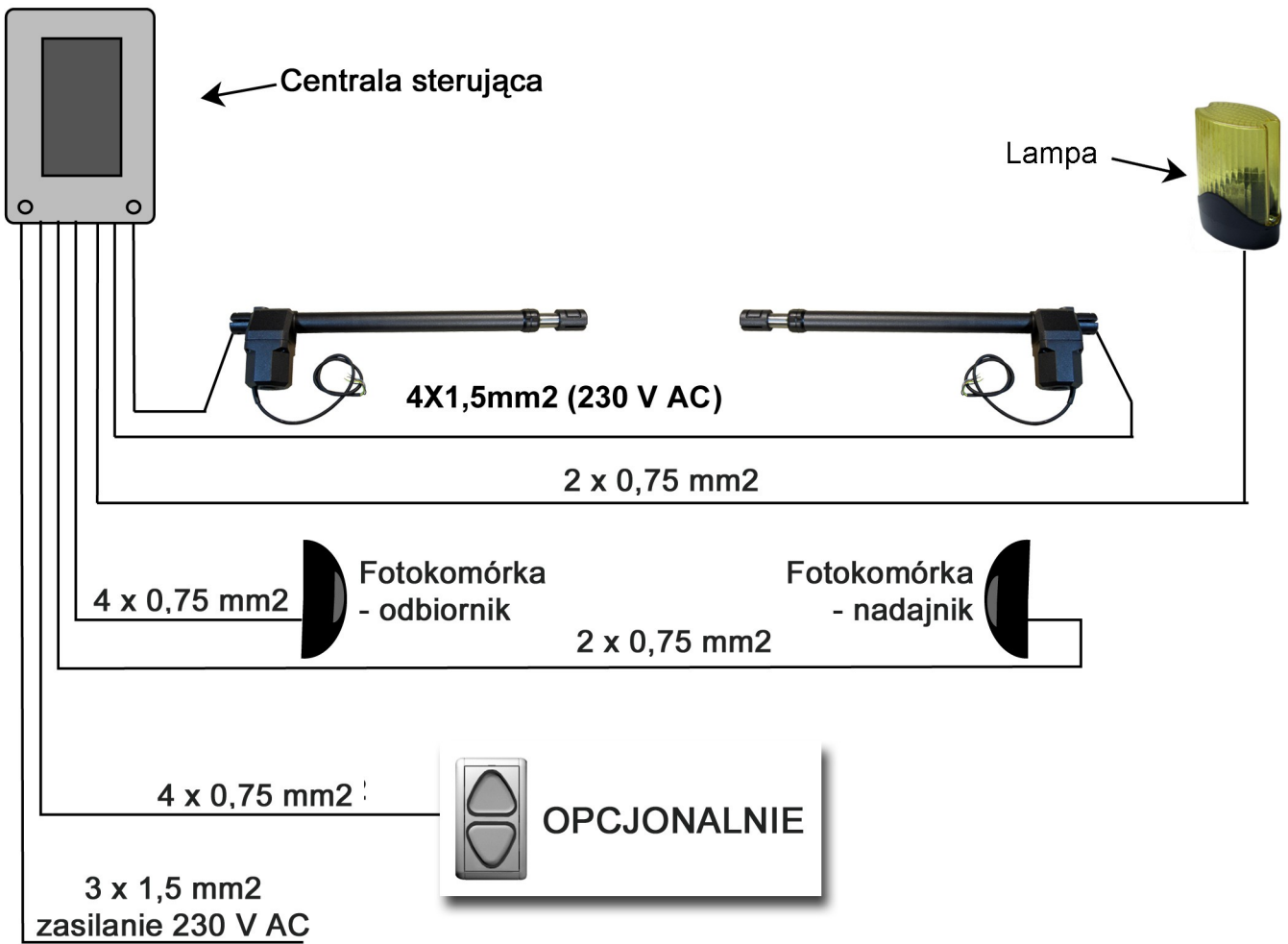
PARAMETRY TECHNICZNE:

| | GOLIA 400 |
|-------------------------------|----------------------|
| Masa bramy: | do 350 kg |
| Długość skrzydła bramy: | do 4 m |
| Skok siłownika: | 400 mm |
| Prędkość wysuwu | 1.8cm/sek |
| Zasilanie: | 230 V AC / 50 Hz |
| Moc silnika: | 350 W |
| Pobór prądu: | 1,8 A |
| Temperatura pracy: | -25 °C - +55 °C |
| System awaryjnego otwierania: | kluczem mechanicznym |
| Masa siłownika: | 6 kg |
| Klasa szczelności | IP44 |

PODŁĄCZENIE PRZEWODÓW



TYPOWE PODŁĄCZENIE:



ZALECENIA MONTAŻOWE:

UWAGA:

1. Dla zapewnienia prawidłowego i bezpiecznego funkcjonowania zestawu jego montaż i testowanie mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel posiadający odpowiednie uprawnienia.
2. Firma AUTOSYSTEMY FOX Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z nieprawidłowego i niezgodnego z zaleceniami montażu i użytkowania zestawu ani za szkody wynikłe z niekompetencji i / lub zaniedbań.
3. Przed uruchomieniem bramy należy sprawdzić, czy brama jest w nienagannym stanie technicznym, jest prawidłowo zamocowana na zawiasach i jest odpowiednio nasmarowana. Brama i sposób jej zamontowania muszą również spełniać normy bezpieczeństwa obowiązujące na terenie Polski.
4. Siłownik należy zamocować za pośrednictwem specjalnych uchwytów.

WYMIARY INSTALACYJNE

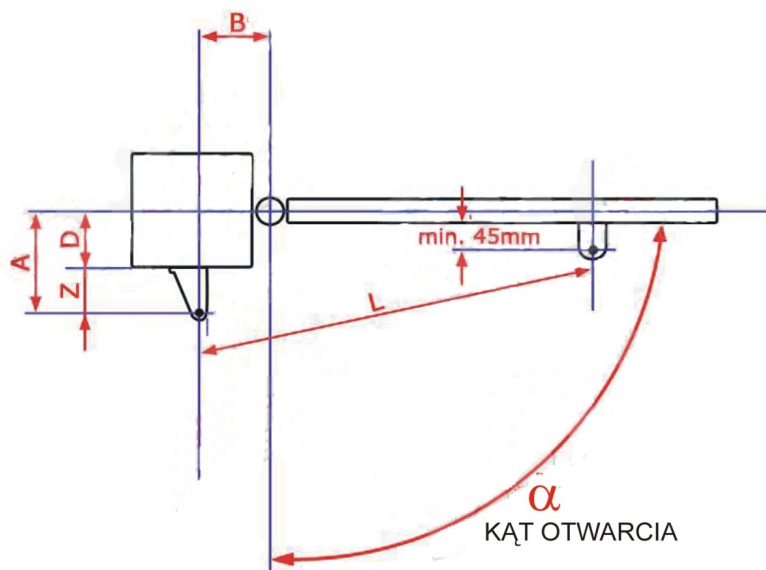


TABELA WYMIARÓW:

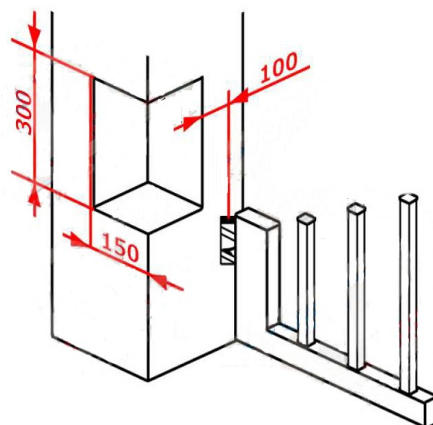
| KĄT OTWARCIA | A | B | C (skok roboczy) | D | Z | L |
|--------------|-----|-----|------------------|-----|-----|------|
| 95° | 210 | 160 | 390 | 100 | 110 | 1130 |
| 110° | 160 | 170 | 390 | 50 | 110 | 1130 |

GOLIA 400 - MONTAŻ ZESTAWU:

Wyznaczanie alternatywnych wymiarów instalacyjnych

Gdy nie jest możliwe uzyskanie wymiarów podanych w powyższej tabeli, można wyznaczyć inne wymiary w oparciu o następujące reguły:

- dla otwarcia skrzydła o kąt 90° : $A+B=C$
- dla otwarcia skrzydła o kąt większy niż 90° : $A+B < C$
- zmniejszenie wymiarów A i B zwiększa prędkość uchylania skrzydła. Zalecane jest przestrzeganie obowiązujących norm.
- należy upewnić się, że różnica pomiędzy wymiarami A i B jest nie większa niż 4cm. Większa różnica powoduje znaczne zmiany prędkości podczas otwierania i zamykania
- z racji wymiarów siłownika, minimalny wymiar Z wynosi 45mm (rys.4). W przypadku, gdy wymiary słupka bramy, lub położenie zawiasów nie pozwala na osiągnięcie wymaganego wymiaru A, konieczne jest wykonanie wycięcia w słupku tak jak pokazano na rysunku poniżej.



Montaż ograniczników mechanicznych

Dla prawidłowego funkcjonowania siłowniki wymagają zastosowania mechanicznych ograniczników w skrajnych położeniach bramy. Konieczne jest zatem zamontowanie ogranicznika zamykania i pary ograniczników otwierania (przy montażu ograniczników otwierania należy wziąć pod uwagę kąt, pod jakim uchylają się skrzydła bramy). Patrz rysunek poniżej.



Montaż siłowników

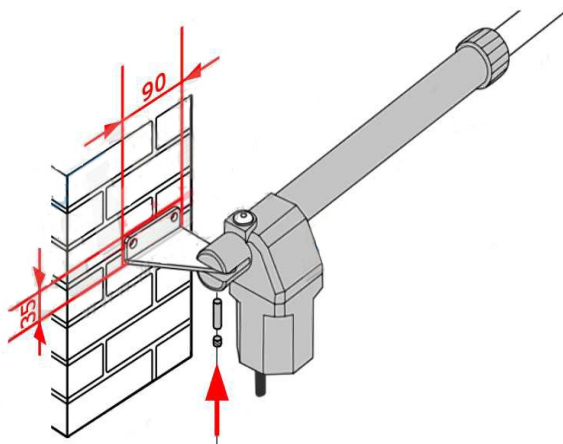
1. Zamontować uchwyt tylny do słupka wg wskazówek z tabeli Wymiarów, dopasowując jego długość jeżeli to konieczne.

UWAGA: przestrzegać podanych wymiarów dla zapewnienia prawidłowej pracy napędu. W przypadku słupków metalowych uchwyt tylny można przyspawać bezpośrednio do słupka. W przypadku słupka murowanego uchwyt należy mocno przykręcić do słupka.

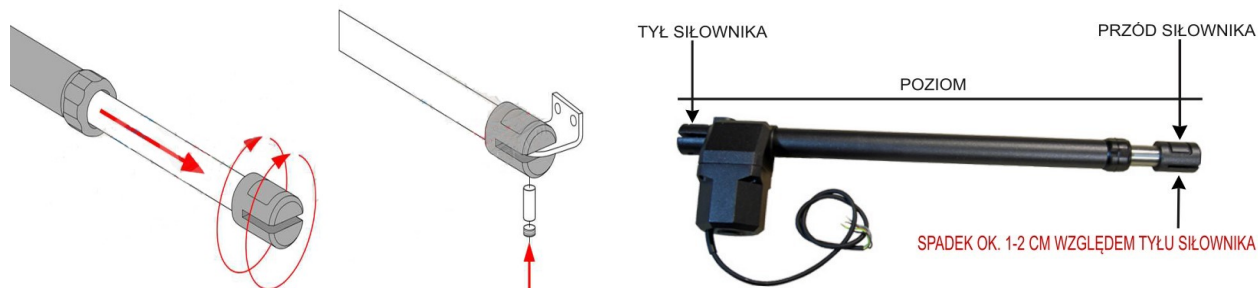
2. Zamontować siłownik do uchwyty tylnego za pomocą dołączonych śrub.

UWAGA: Siłowniki dostarczane są w wersji prawo- i lewostronnej (stronę określa się stojąc wewnątrz posesji, twarzą w kierunku bramy). Oznaczenia stron siłowników umieszczone są na silnikach (obok ręcznego odblokowywania). Siłownik prawy oznaczony jest literą D, lewy – S.

3. Sposób poprawnego montażu pokazany jest na rysunku poniżej.



4. Odblokować siłownik (patrz procedura odblokowywania siłownika)
5. Wysunąć całkowicie ramię siłownika
6. Zablokować ponownie siłownik
7. Obrócić o dwa pełne obroty zgodnie z ruchem wskazówek zegara wysunięte całkowicie ramię siłownika w celu uniknięcia skrajnego położenia.
8. Zamontować uchwyt przedni do wysuniętego ramienia siłownika.

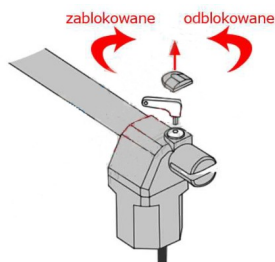
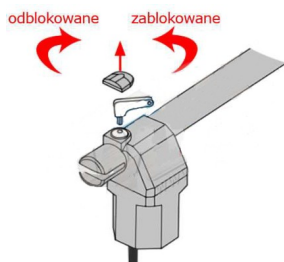


**UWAGA !!!
MONTAŻ PRZEDNIEGO UCHWYTU SIŁOWNIKA NA SKRZYDLE BRAMY BEZ ZACHOWANIA SPADKU POWODUJE UTRATĘ GWARANCJI !**

9. Zamknąć skrzydło bramy i trzymając siłownik w pozycji lekko pochylonej w dół o ok. 1-2 cm względem poziomu, zaznaczyć na skrzydle bramy położenie uchwyty przedniego.
10. Zamocować prowizorycznie przyłącze przednie do bramy (np. poprzez wykonanie dwóch delikatnych spawów) UWAGA: czasem trzeba wykonać dodatkową konstrukcję wsporczą.
11. Odblokować siłownik i sprawdzić czy brama jest w stanie otworzyć się ręcznie w sposób całkowity, zatrzymując się na odbojach mechanicznych w skrajnych położeniach i czy ruch bramy jest płynny.

12. Po testach przyspawać ostatecznie uchwyt przedni do skrzydła bramy. **UWAGA:** Podczas spawania należy odsunąć i osłonić siłownik aby go nie uszkodzić podczas spawania (szczególnie chronić nierdzewną część ramienia). Gdy nie jest możliwe spawanie przyłącza przedniego należy wykorzystać istniejące otwory do przykręcenia uchwytów za pomocą śrub z podkładkami do skrzydła.
13. Nasmarować wszystkie trzpienie uchwytów.
14. Wszystkie czynności powtórzyć w przypadku instalowania drugiego siłownika.

PRACA W TRYBIE RĘCZNYM



UWAGA!

POZOSTAWIENIE LUB UŻYTKOWANIE SIŁOWNIKÓW BEZ ZAŁOŻONEJ ZAŚLEPKI MECHANIZMU ODBLOKOWANIA POWODUJE UTRATĘ GWARANCJI !

Odblokowywanie siłownika – praca w trybie ręcznym

W wersji siłownika samoblokującego, brama może być również obsługiwana ręcznie np. w przypadku zaniku zasilania lub stwierdzenia nieprawidłowości w pracy.

Odblokowanie siłownika:

- zdejmij zaślepkę z otworu umieszczonego w górnej części obudowy siłownika
- wprowadź klucz do zamka mechanizmu odblokowującego
- przekręć klucz w kierunku pokazanym na rysunku powyżej, aż do pojawienia się oporu – ok. pół obrotu.
- usunąć klucz z zamka i zasłonić otwór odpowiednią zaślepką.
- Po odblokowaniu można otwierać i zamykać bramę ręcznie.

Blokowanie siłownika – przywrócenie normalnego trybu pracy

Przed zablokowaniem wyłączyć zasilanie elektryczne siłowników dla uniknięcia ryzyka przypadkowego uruchomienia w trakcie przeprowadzania tej operacji.

Blokowanie siłownika:

- zdejmij zaślepkę z otworu umieszczonego w górnej części obudowy siłownika
- wprowadź klucz do zamka mechanizmu odblokowującego
- przekręć klucz w kierunku pokazanym na rysunku powyżej aż do pojawienia się oporu – ok. pół obrotu.
- usunąć klucz z zamka i zasłonić otwór odpowiednią zaślepką.
- ręką pchnąć lub pociągnąć delikatnie skrzydło bramy aż do zaszprzęglenia siłownika – będzie słyszalne kliknięcie wewnątrz siłownika a skrzydło zostanie zablokowane. Ruch ten musi być powolny i kontrolowany.

UWAGA!!! Ostateczne zaszprzęglenie należy wykonywać bezwzględnie zgodnie z instrukcją z uwagi na niebezpieczeństwo uszkodzenia siłownika lub skrócenie jego żywotności.

ZALECENIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA PROBLEMÓW:

| PROBLEM | PRAWDOPODOBNY POWÓD | ZALECANE ROZWIĄZANIE |
|--|---|---|
| Brama nie reaguje ani na pilota ani na klucz. Brak reakcji silnika. | Brak zasilania (230 V AC) | Sprawdzić główny wyłącznik |
| | Awaryjne zatrzymanie aktywne | Sprawdzić, czy nie są aktywne wyłączniki awaryjne lub nie została aktywowana funkcja awaryjnego zatrzymania. Jeżeli nie są aktywne sprawdzić zworę STOP na płycie. |
| | Spalony bezpiecznik | Wymenić na bezpiecznik o identycznej wartości |
| | Przewody zasilające są nie podłączone lub uszkodzone | Podłączyć prawidłowo przewody zasilające lub wymienić na nowe |
| | Fotokomórka nie działa prawidłowo lub w jej polu widzenia znajduje się przeszkoda | Sprawdzić fotokomórkę, prawidłowość jej podłączenia i usunąć ewentualne przeszkody w jej polu widzenia |
| Brama nie reaguje na pilota ale reaguje na klucz. | Pilot nie jest zakodowany w centrali lub rozładowała się bateria w pilocie. | Przeprowadzić procedurę kodowania pilota lub wymienić baterię. |
| Brama startuje, ale natychmiast się zatrzymuje | Moc silnika jest niewystarczająca | Wyregulować wartość mocy silnika za pomocą pokrętki na płycie. |
| Lampa ostrzegawcza nie świeci | Przepalona żarówka | Wymenić żarówkę |
| Nie można zamknąć bramy | Fotokomórka nie działa prawidłowo lub w jej polu widzenia znajduje się przeszkoda | Sprawdzić fotokomórkę, prawidłowość jej podłączenia i usunąć ewentualne przeszkody w jej polu widzenia |

UWAGA !

Jeżeli problem nie ustąpi pomimo zastosowania się do zaleceń należy zgłosić się do sprzedawcy lub do najbliższego serwisu.

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Ostrzeżenia zawarte w tekście poniżej są bardzo istotne, stanowią integralną część urządzenia i jako takie powinny zostać bezwzględnie przekazane użytkownikowi !

Poniższe uwagi zawierają ważne wskazówki na temat montażu, obsługi i konserwacji urządzenia. Dlatego należy je uważnie przeczytać przed montażem i pierwszym użyciem oraz przekazać ewentualnemu kolejnemu użytkownikowi urządzenia.

Nieprawidłowy montaż lub niezgodne z zaleceniami użytkowanie urządzenia może być niebezpieczne zarówno dla użytkownika jak i dla osób postronnych.

UWAGI DOTYCZĄCE MONTAŻU

1. Dla zapewnienia prawidłowego i bezpiecznego funkcjonowania zestawu jego montaż i testowanie mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel posiadający odpowiednie uprawnienia.
2. W celu zapewnienia pełnego bezpieczeństwa użytkownika napędu bramy należy zamontować 2 komplety fotokomórek.
3. Firma AUTOSYSTEMY FOX Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z nieprawidłowego i niezgodnego z zaleceniami montażu i użytkownika zestawu ani za szkody wynikłe z niekompetencji i / lub zaniedbań.
4. Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić, czy w zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy.
5. Instalacja elektryczna oraz wszelkie połączenia muszą zostać wykonane profesjonalnie przez wykwalifikowany personel.
6. Nie należy montować urządzenia w bezpośredniej bliskości materiałów łatwopalnych lub wybuchowych ani w pobliżu urządzeń wrażliwych na działanie pola elektromagnetycznego.
7. Urządzenie należy podłączyć do instalacji elektrycznej przez bezpiecznik aby zabezpieczyć ją przed ewentualnymi przepięciami.
8. Podczas montażu i ewentualnych napraw należy używać wyłącznie oryginalnych części i podzespołów.
9. Instalator zobowiązany jest do przekazania użytkownikowi wszelkich informacji dotyczących bezpieczeństwa użytkownika i konserwacji produktu.

UWAGI DLA UŻYTKOWNIKA

1. Przed rozpoczęciem użytkownika produktu należy zapoznać się z załączoną dokumentacją a w szczególności z zaleceniami dotyczącymi użytkownika i konserwacji.
2. Urządzenie może być używane wyłącznie w celu, dla którego zostało zaprojektowane. Każde inne zastosowanie może spowodować uszkodzenie urządzenia oraz spowodować bezpośrednie niebezpieczeństwo dla użytkownika lub osób postronnych. Firma AUTOSYSTEMY FOX Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z nieprawidłowego i niezgodnego z zaleceniami użytkownika zestawu ani za szkody wynikłe z niekompetencji i / lub zaniedbań.
3. Produkt, podzespoły i dokumentację należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
4. W przypadku awarii urządzenia lub jego konserwacji czy czyszczenia należy zawsze w pierwszej kolejności odłączyć urządzenie od zasilania !
Nie wolno wykonywać żadnych tego typu działań kiedy urządzenie jest podłączone do prądu !
Nie zastosowanie się do powyższych wskazań może być bardzo niebezpieczne.
5. Wszelkie naprawy muszą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.
6. Urządzenie jest odporne na działanie warunków atmosferycznych (deszcz, UV) jednakże nie jest odporne na działanie substancji agresywnych (kwas, rozpuszczalnik, mocznik itp.) w związku z czym należy je chronić przed kontaktem z nimi.

KONSERWACJA URZĄDZENIA

Konserwację urządzenia należy przeprowadzać co 3 miesiące zgodnie z poniższymi zaleceniami:

1. Sprawdzić prawidłowe działanie fotokomórek: w trakcie zamykania i otwierania bramy przesunąć dowolny przedmiot w polu widzenia fotokomórek. Jeżeli nastąpi zatrzymanie lub odwrócenie kierunku ruchu oznacza to, że fotokomórki działają prawidłowo.
2. **Przed wykonaniem pozostałych czynności należy bezwzględnie w pierwszej kolejności odłączyć źródło zasilania, aby zapobiec porażeniu prądem lub przypadkowemu uruchomieniu mechanizmu.**
3. Wyczyścić za pomocą wilgotnej szmatki obudowy fotokomórek. Nie należy przy tym używać żadnych rozpuszczalników ani produktów aktywnych chemicznie !
4. Sprawdzić, czy w torze ruchu bramy lub w polu widzenia fotokomórek nie znajdują się jakieś przeszkody (rośliny, kamienie itp.).
5. W przypadku jeśli brama zgrzyta, skrzypi itp. należy ją nasmarować lub naoliwić.

OCHRONA ŚRODOWISKA

1. Opakowania (karton, plastik, polistyren, itp.) stanowią potencjalne zagrożenia zarówno dla dzieci jak i dla środowiska. Należy je w związku z tym przechowywać je w miejscu niedostępnym dla dzieci a po zakończeniu montażu zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.
2. Złomowanie urządzenia:
 - elementy metalowe należy przekazać do punktu skupu surowców wtórnych lub wrzucić do odpowiedniego pojemnika do recyklingu
 - substancje potencjalnie szkodliwe (elektronika, baterie itp.) należy przekazać odpowiedniej firmie zajmującej się utylizacją

PRZEGLĄDY OKRESOWE

W celu zachowania gwarancji i zapewnienia prawidłowego działania urządzenia należy przeprowadzać co najmniej raz w roku płatne przeglądy okresowe. W przypadku bramy eksploatowanej intensywnie (budynek wielorodzinny, brama wjazdowa osiedlowa itp.) przeglądy należy przeprowadzać najrzadziej co 6 miesięcy. Przegląd okresowy powinien zostać przeprowadzony przez uprawnioną do tego firmę i potwierdzony odpowiednim wpisem:

| | | |
|--------------------|---|----------------------------|
| Pieczątką i podpis | Zamontowane produkty: | |
| | 1. 2. 3. 4. 5. 6. | |
| | Data montażu: | Data pierwszego przeglądu: |
| Pieczątką i podpis | Wykonane czynności: | |
| | | |
| | Data przeglądu: | Data kolejnego przeglądu: |
| Pieczątką i podpis | Wykonane czynności: | |
| | | |
| | Data przeglądu: | Data kolejnego przeglądu: |
| Pieczątką i podpis | Wykonane czynności: | |
| | | |
| | Data przeglądu: | Data kolejnego przeglądu: |
| Pieczątką i podpis | Wykonane czynności: | |
| | | |
| | Data przeglądu: | Data kolejnego przeglądu: |

Podczas przeglądu należy sprawdzić:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - stan instalacji elektrycznej - działanie sterowania i systemów zabezpieczeń - mocowania bramy, mechanizmu i listew - stan i mocowania elementów jezdnych | <ul style="list-style-type: none"> - luz pomiędzy kołem zębatym silnika a listwą - skuteczność zabezpieczenia różnicowo-prądowego - działanie urządzeń ostrzegawczych - ogólny stan techniczny bramy |
|---|--|