



FORZA 7

INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI STEROWNIKA BRAM PRZESUWNYCH, JEDNOSKRZYDŁOWYCH I GARAŻOWYCH UCHYLNYCH

AUTOSYSTEMY FOX Sp. z o.o., ul. Władysława Łokietka 98, 31-334 Kraków
tel.: 12 / 267-64-80, 693 024 125 - w godz. 9-17 od poniedziałku do piątku
e-mail: biuro@foxautomatyka.pl

www.foxautomatyka.pl

ver.:1.4 FW: 35C F3 POL
FW: 39 POL

1. LINIA PRODUKTÓW FOX AUTOMATYKA

Dziękujemy za wybranie produktu linii FOX AUTOMATISMI. Mamy nadzieję, że użytkowanie Naszych produktów będzie dla Państwa satysfakcjonujące i zwiększy komfort użytkowania domu. Informujemy jednocześnie, że w swojej ofercie posiadamy szeroką gamę akcesoriów dodatkowych:

- Sterowniki radiowe.
- Sterownik GSM.
- Lampy.
- Listwy.
- Fotokomórki.

2. DEKLARACJA ZGODNOŚCI

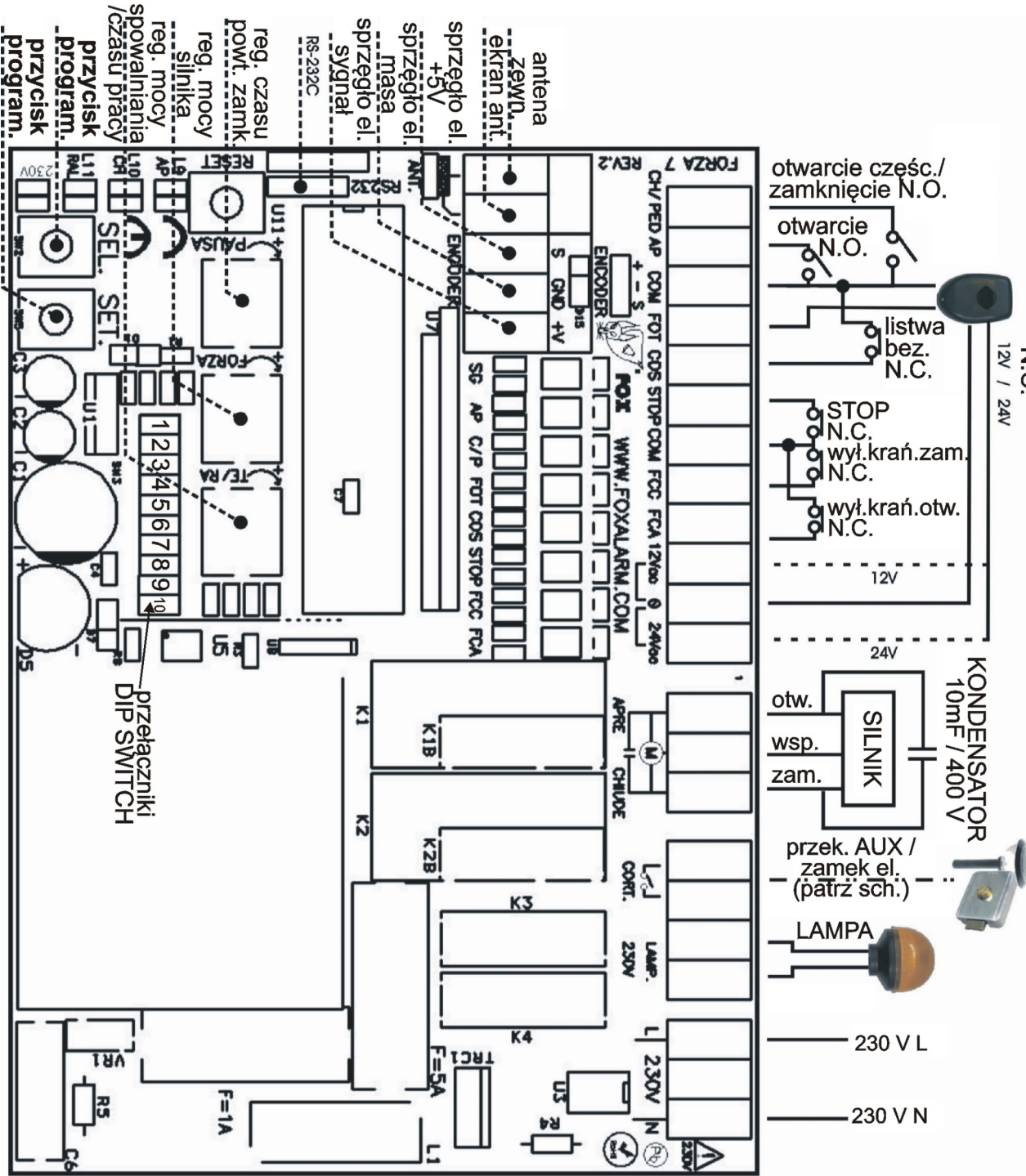
Centrala FORZA 7 spełnia wymagania:

- ✓ Dyrektywa 89/392CE ze zmianami;
- ✓ Dyrektywa CE 89/336/CE (D.Lgs 615/96);
- ✓ Dyrektywa BT 73/23/CE i 93/68/CE (D. Lgs 626/96);
- ✓ Dyrektywa 98/37 CE i dyrektywa 93/68/CE-72/23/CE-92/31/CE;

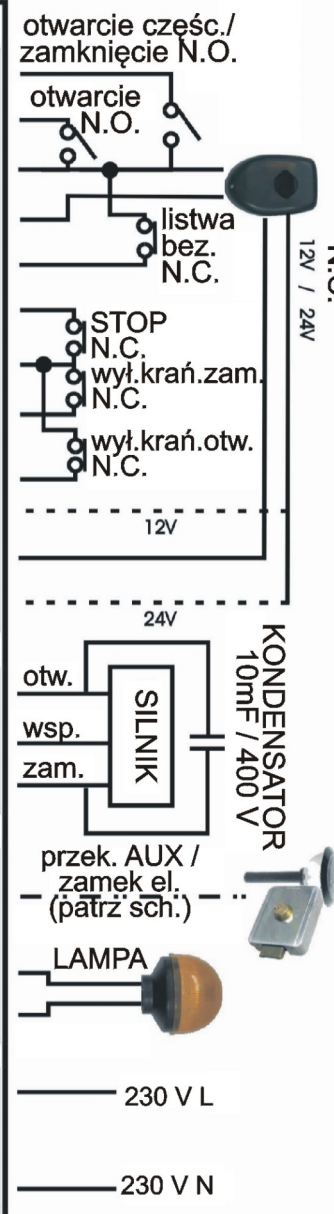
3. FUNKCJE STEROWNIKA:

- Centrala sterująca do bram przesuwanych, jednoskrzydłowych i garażowych uchylnych
- Funkcja hamowania bramy
- Funkcja spowalniania bramy w trakcie domykania
- Możliwość programowania centrali za pośrednictwem komputera PC
- Możliwość programowania centrali za pośrednictwem przełączników DIP SWITCH (10 przełączników)
- Regulacja za pośrednictwem 3 potencjometrów
- 4 tryby pracy definiowane 2 przełącznikami DIP SWITCH (pkt. 12)
- Moc silnika regulowana potencjometrem
- Moc spowalniania silnika regulowana potencjometrem.
- Możliwość zapamiętania 120 różnych kodów pilota (zmienny kod).
- Możliwość częściowego otwarcia bramy (tylko do przejścia)
- Pilot może sterować: otwieraniem / zamykaniem bramy, otwieraniem częściowym oraz przekaźnikiem zewnętrznym
- Przekaźnik zewnętrzny z możliwością definiowania realizowanej funkcji za pośrednictwem przełączników DIP SWITCH
- Wyjście sterujące przekaźnikiem: 24 V, 230 V lub zamkiem elektrycznym
- Wyjście sterujące lampą: 230 V – światło stałe lub pulsujące
- Wyjście zasilające 12 VAC / 24 VAC 150mA
- Wejście do sterowania centralą za pośrednictwem przełącznika
- Wejście dla sygnału z fotokomórki
- Wejście dla sygnału z drugiej fotokomórki lub listwy zabezpieczającej
- Wejście dla sygnału z przycisku bezpieczeństwa
- Instalacja elektryczna zakończona złączami
- Wyjście do anteny zewnętrznej

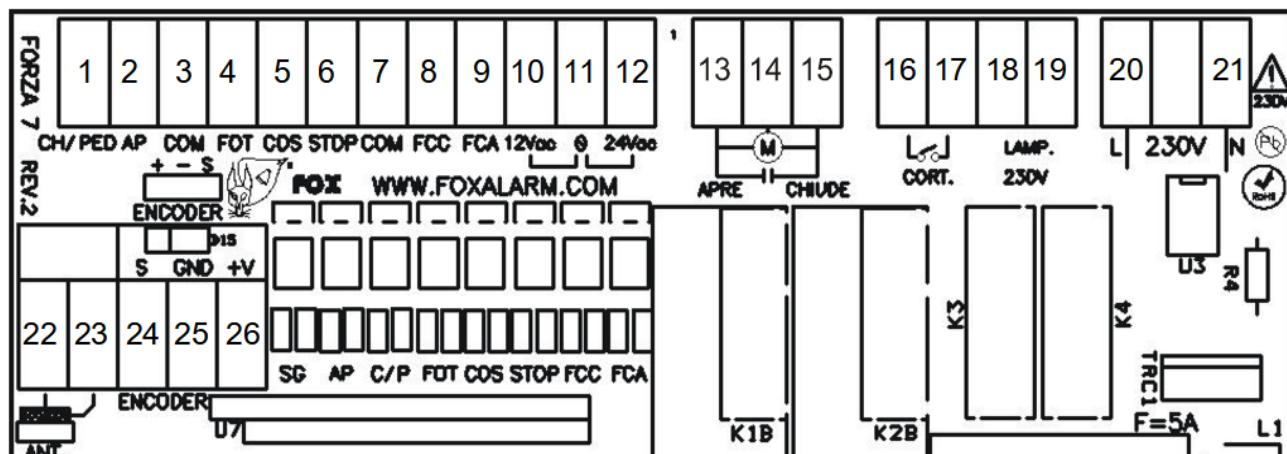
4. SCHEMAT MONTAŻU



- antena
- zawd. ekran ant.
- sprzęgło el. +5V
- sprzęgło el. masa
- sprzęgło el. sygnał
- RS-232C
- reg. czasu powt. zamk
- reg. mocy silnika
- reg. mocy spowalniania / czasu pracy
- przycisk program.
- przycisk program.
- przycisk program.



5. OPIS PODŁĄCZEŃ

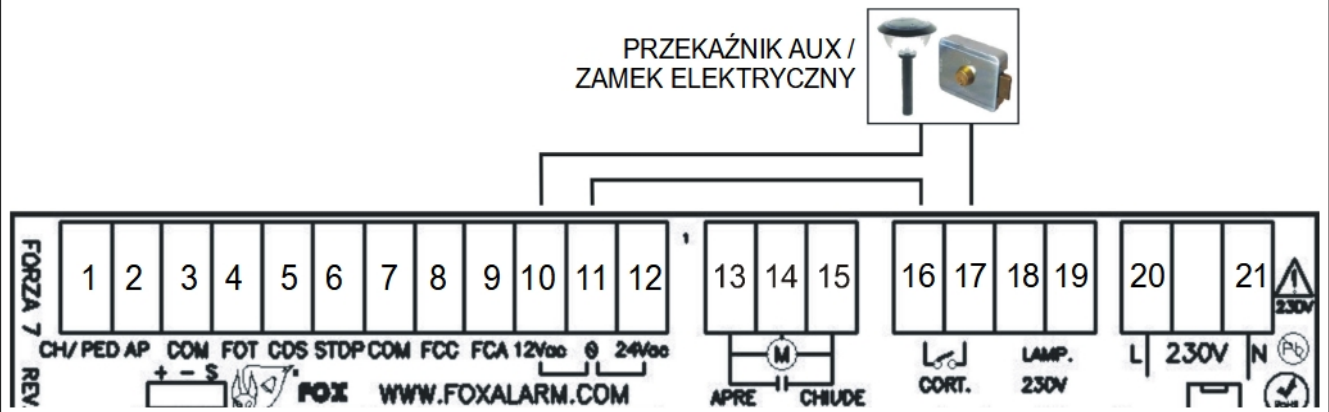


1	CH/PED	Wejście: zamknięcie / otwarcie częściowe (N.O.)
2	AP	Wejście: otwarcie (N.O.)
3	COM	Wspólny
4	FOT	Wejście: fotokomórka (N.C.) (jeżeli nie używany zewrzeć do złącza COM)
5	COS	Wejście: listwa bezpieczeństwa (N.C.) (jeżeli nie używany zewrzeć do złącza COM)
6	STOP	Wejście: przycisk bezpieczeństwa (N.C.) (jeżeli nie używany zewrzeć do złącza COM)
7	COM	Wspólny
8	FCC	Wejście: wyłącznik krańcowy zamknięcia (N.O./N.C. - w zależności od położenia DIP SWITCH 3)
9	FCA	Wejście: wyłącznik krańcowy otwarcia (N.O./N.C. - w zależności od położenia DIP SWITCH 3)
10	12Vac	Wyjście: 12Vac
11	0	Wspólny dla wyjścia 12V / 24V
12	24Vac	Wyjście: 24Vac
13	APRE	Wyjście: zasilanie silnika - otwieranie
14	M	Wspólny: zasilanie silnika
15	CHIUDE	Wyjście: zasilanie silnika - zamykanie
16/17	CORT	Wyjście przekaźnika AUX / zamka elektrycznego (podłączenie patrz schematy 6, 7, i 8)
18/19	LAMP	Wyjście: lampa 230V
20	L	Wejście: zasilanie 230V
21	N	Wejście: zasilanie 230V
22	ANT	Wejście: antena zewnętrzna
23		Wejście: ekran anteny zewnętrznej
24	S	Wejście: sygnał z czujnika obrotów silnika
25	GND	Wyjście: zasilanie czujnika obrotów silnika - MASA
26	+V	Wyjście: zasilanie czujnika obrotów silnika - "+"

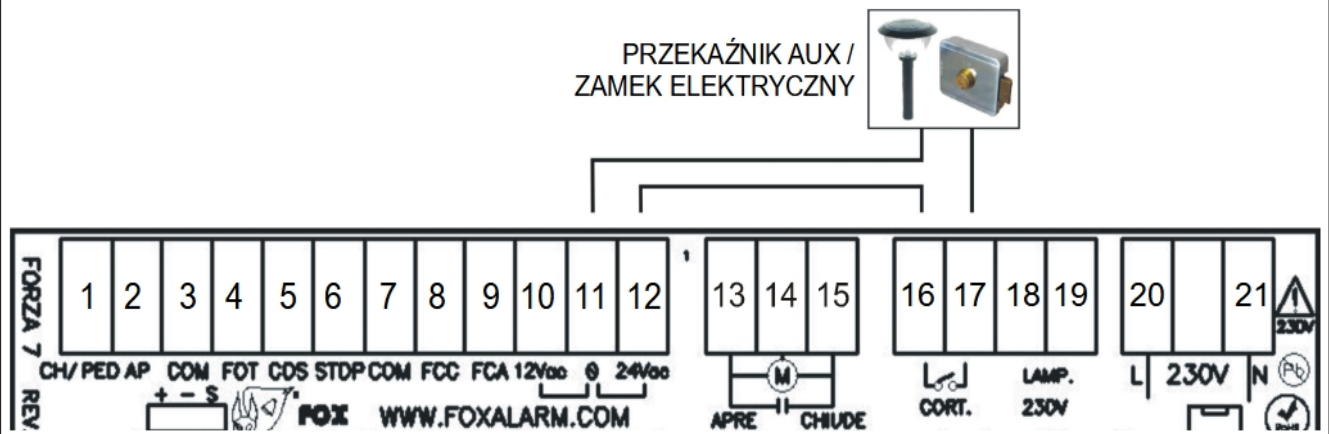
UWAGA:

Centralka załączy się tylko jeżeli wejścia na płytce: STOP, COS., FOT. zostały podłączone prawidłowo (Diody LED L4, L5, L6 będą w takim wypadku świecić).

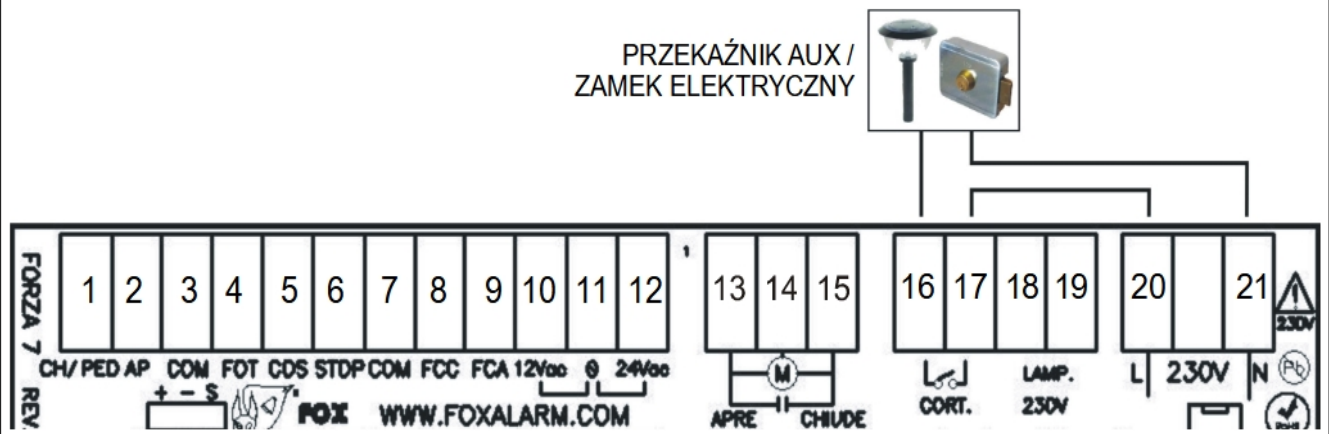
6. PODŁĄCZENIE PRZEKAŹNIKA AUX / ZAMEK ELEKTRYCZNY DO 12 V



7. PODŁĄCZENIE PRZEKAŹNIKA AUX / ZAMEK ELEKTRYCZNY DO 24 V



8. PODŁĄCZENIE PRZEKAŹNIKA AUX / ZAMEK ELEKTRYCZNY DO 230 V



UWAGA: Tylko jeżeli sterownik będzie zaprogramowany jako sterownik bramy przesuwnej pierwsza operacja zapamiętuje "światło" bramy (patrz pkt 14).
Dopiero później możemy zakodować piloty.

9. ZAPAMIĘTYWANIE PILOTÓW

UWAGA: Można zapamiętać maksymalnie 120 kodów pilotów.
Jeżeli będziemy próbować zapamiętać ponownie tego samego pilota lub jeżeli przekroczymy maksymalną liczbę pilotów sterownik zasygnalizuje to sekwencyjnym miganiem diód L9, L10 i L11.
Kody wprowadzone do pamięci nie zostaną skasowane.

Zapamiętywanie przycisku otwierającego w pilocie

1. Nacisnąć przycisk SEL. Dioda LED L9 zacznie powoli migać.
2. Nacisnąć przycisk SET. Dioda LED L9 zacznie szybko migać.
3. W czasie do 10 sek. nacisnąć wybrany przycisk w pilocie aby zapamiętać kod.
4. Dioda LED L9, L10 i L11 migną 1 x potwierdzając zapamiętanie kodu.

Zapamiętywanie przycisku otwarcia częściowego w pilocie

1. Nacisnąć przycisk SEL. Dioda LED L9 zacznie powoli migać.
2. Nacisnąć przycisk SEL. Dioda LED L10 zacznie powoli migać.
3. Nacisnąć przycisk SET. Dioda LED L10 zacznie szybko migać.
4. W czasie do 10 sek. nacisnąć wybrany przycisk w pilocie aby zapamiętać kod.
5. Dioda LED L9, L10 i L11 migną 1 x potwierdzając zapamiętanie kodu.

Zapamiętywanie przycisku aktywującego przekaźnik AUX ("CORT.") lub zamek elektryczny

1. Nacisnąć przycisk SEL. Dioda LED L9 zacznie powoli migać.
2. Nacisnąć przycisk SEL. Dioda LED L10 zacznie powoli migać.
3. Nacisnąć przycisk SEL. Dioda LED L11 zacznie powoli migać.
4. Nacisnąć przycisk SET. Dioda LED L11 zacznie szybko migać.
5. W czasie do 10 sek. nacisnąć wybrany przycisk w pilocie aby zapamiętać kod.
6. Dioda LED L9, L10 i L11 migną 1 x potwierdzając zapamiętanie kodu.

Zapamiętanie nowego pilota na podstawie kodu funkcjonującego pilota (funkcja kopiowania)

Istnieje możliwość zdalnego dorobienia nowego pilota na podstawie kodu funkcjonującego pilota.
Dorobiony pilot funkcjonuje niezależnie (pozostaje zmienny kod).
Kopia możliwa tylko przy wykorzystaniu pilota FOX z niebieskimi przyciskami.

10. KASOWANIE KODÓW WSZYSTKICH PILOTÓW

Aby skasować kody wszystkich pilotów należy nacisnąć i przytrzymać przycisk SET na 25 sek. Diody LED L9, L10, L11 migają w tym czasie. Po 25 sek. Zaświecą na stałe a następnie zgasną.

11. FUNKCJE LED

SG / L1	Sygnalizuje obroty silnika (1 mignięcie = 1 obrót)
AP / L2	Świeci kiedy naciśniemy przycisk otwarcia
C/P / L3	Świeci kiedy naciśniemy przycisk zamknięcia
FOT / L4	Gaśnie w czasie pracy fotokomórki
COS / L5	Gaśnie w czasie pracy fotokomórki nr 2 lub listwy bezpieczeństwa
STOP / L6	Gaśnie po naciśnięciu przycisku bezpieczeństwa
FCC / L7	Świeci kiedy zostanie załączony przełącznik krańcowy zamykania
FCA / L8	Świeci kiedy zostanie załączony przełącznik krańcowy otwierania
L9 AP	- Używany podczas programowania - Świeci w czasie otwierania bramy
L10 CH	- Używany podczas programowania - Świeci w czasie zamykania bramy
L11 RAL	- Używany podczas programowania - Świeci w czasie hamowania
230V	Świeci sygnalizując zasilanie 230 V

12. FUNKCJE PRZEŁĄCZNIKÓW DIP SWITCH

DIP SWITCH N°	OFF	ON
1	Lampa świeci na stałe	Lampa miga
2	Hamowanie silnika nieaktywne	Hamowanie silnika aktywne
3	Przełącznik krańcowy normalnie zamknięty N.C.	Przełącznik krańcowy normalnie otwarty N.O.
4	Funkcja spowalniania bramy nieaktywna	Funkcja spowalniania bramy aktywna
5	Brama przesuwana	Brama jednoskrzydłowa / garażowa uchylna
10	Sprzęgło elektroniczne OFF	Sprzęgło elektroniczne ON

TRYBY FUNKCJONOWANIA SILNIKA

DIP6	DIP7	TRYB
OFF	OFF	Naciśnięcie przycisku powoduje kolejno: otwieranie / zatrzymanie / zamykanie bramy Automatyczne powtórne zamykanie jest nieaktywne.
ON	OFF	Automatyczne powtórne zamykanie - tryb 1 (patrz pkt 20).
OFF	ON	Automatyczne powtórne zamykanie - tryb 2 (patrz pkt 20).
ON	ON	Automatyczne ustawienia – budynek wielorodzinny

TRYBY FUNKCJONOWANIA PRZEKAŹNIKA AUX ("CORT.") / ZAMKA ELEKTRYCZNEGO

DIP8	DIP9	TRYB
OFF	OFF	Wyjście "CORT." aktywuje się w czasie otwierania bramy lub po naciśnięciu przypisanego przycisku w pilocie.
ON	OFF	Bistabilne: aktywuje się w momencie naciśnięcia przypisanego przycisku w pilocie i dezaktywuje się po ponownym naciśnięciu przycisku.
OFF	ON	Monostabilny: aktywuje się w momencie naciśnięcia przypisanego przycisku w pilocie a dezaktywuje się po 90 sek. (czas może zostać zmieniony za pośrednictwem komputera)
ON	ON	Wyjście "CORT." używane do sterowania zamkiem elektrycznym

13. FUNKCJE POTENCJOMETRÓW



PAUSA/REG1	Regulacja czasu opóźnienia powtórnego zamykania
FORZA/REG2	Regulacja mocy silnika
TE/RA/REG3	Regulacja mocy silnika w trakcie hamowania lub czas pracy bramy jednoskrzydłowej / garażowej uchylnej

14. BRAMA PRZESUWNA: DIP SWITCH 5 OFF

Aby użyć centralki do sterowania bramą przesuwaną musimy ustawić DIP SWITCH 5 w pozycję OFF. Do sterowania bramą przesuwaną niezbędne jest użycie wyłączników krańcowych zamknięcia i otwarcia.

W pierwszej kolejności należy sprawdzić rodzaj użytych wyłączników krańcowych silnika.

Używane są dwa typy: normalnie zamknięty (N.C.) lub normalnie otwarty (N.O.).

W zależności od typu wyłącznika należy ustawić typ wyłącznika za pomocą DIP SWITCH 3:

DIP SWITCH 3 na OFF - wyłącznik krańcowy typ N.C., Dioda LED (FCC/L7 I F8) będzie świecić
a po aktywacji wyłącznika zgaśnie

DIP SWITCH 3 na ON - wyłącznik krańcowy typ N.O., Dioda LED (FCC/L7 I F8) będzie
zgaszona a po aktywacji wyłącznika zaświeci się

Należy przetestować poprawność ustawień: odblokować silnik I przesuwając bramę ręcznie sprawdzić prawidłowość świecenia diód LED.

Procedura zapamiętywania ustawień:

1. Ustawić bramę pośrodku "światła bramy" (patrz LED FCC i FCA). Czujniki krańcowe otwarcia i zamknięcia muszą być nieaktywne.
2. Jeżeli diody LED L9, L10, L11 migają sekwencyjnie należy przejść do pkt. 3. Jeżeli nie migają należy uaktywnić procedurę RESET (patrz pkt. 15).
3. Sprawdzić prawidłowość podłączenia przewodów silnika: przy pierwszej aktywacji centrala wyemituje impuls na otwieranie (patrz dioda LED AP): jeżeli brama przesuwa się w nieprawidłowym kierunku należy zamienić przewody sterujące.
Diody LED AP i CH monitorują na stałe działanie silnika świecąc odpowiednio przy otwieraniu lub przy zamykaniu.
4. Aby wyregulować moc silnika należy nacisnąć i przytrzymać przycisk SET. Brama zacznie jechać. Należy wtedy skontrolować siłę nacisku bramy przytrzymując ją np. ręką i wyregulować moc silnika do pożądanego poziomu za pomocą potencjometru FORZA (środkowy). Po wyregulowaniu należy zwolnić przycisk SET.
5. Ustawić bramę ponownie pośrodku "światła bramy".
6. Nacisnąć przycisk SEL aby uaktywnić procedurę zapamiętywania "światła bramy". Brama powinna się najpierw zamknąć a następnie otworzyć i ponownie zamknąć. W tym momencie procedura zapamiętywania "światła bramy" zakończy się.

Po przeprowadzeniu procedury jw czas hamowania zostaje automatycznie ustawiony na 1/8 czasu otwierania / zamykania (czas można zmienić za pośrednictwem komputera PC za pomocą interfejsu FOX ALADINO).

UWAGA: Jeżeli brama nie będzie przesuwać się zgodnie z pkt. 6 należy zamienić przewody sterujące.

UWAGA: Na przeprowadzenie procedury zapamiętywania „światła bramy” mamy 10 minut. Po przekroczeniu tego czasu procedura zakończy się samoczynnie – diody LED przestaną migać. Należy w takim przypadku przeprowadzić reset (patrz pkt. 15).

15. REGULACJA CZASU PAUSA

Potencjometr PAUSA służy do regulacji czasu powtórnego zamknięcia (nieaktywne przy DIP SWITCH nr 6 i 7 na OFF – patrz pkt. 12).

UWAGA: W tej fazie możemy też w niewielkim zakresie wyregulować moc silnika. W przypadku konieczności przeprowadzenia większych regulacji należy powtórnie przeprowadzić procedurę z pkt. 4 jw.

16. REGULACJA MOCY SILNIKA W TRAKCIE SPOWALNIANIA

Aby wyregulować moc silnika w fazie hamowania należy użyć potencjometru TE/RA. Funkcja spowalniania aktywna przy DIP SWITCH 4 ustawionym w pozycję ON.

UWAGA: Funkcja bezpieczeństwa (timeout).

Jeżeli w czasie przesuwania brama zostanie zablokowana (przeszkoda, blokada kółek itp.) to automatycznie po 1 m i 59 sek. zostanie cofnięta (1 sek.) i zablokowana.

Aby ponownie uruchomić bramę wystarczy nacisnąć przycisk w pilocie. Czujniki krańcowe nie tracą w takim wypadku ustawień.

17. RESET – KASOWANIE USTAWIEŃ „ŚWIATŁA BRAMY”.

Funkcja jest przydatna kiedy zmieniamy bramę lub przenosimy sterownik do innej lokalizacji. Aby ją przeprowadzić należy:

- A. Nacisnąć i przytrzymać przycisk RESET – nacisnąć i przytrzymać przycisk SEL – zwolnić przycisk RESET.
- B. Trzymać naciśnięty przycisk SEL aż do momentu kiedy diody LED L9, L10, L11 migną 2 x.

18. BRAMA JEDNOSKRZYDŁOWA: DIP SWITCH 5 ON

- Aby użyć centralki do sterowania bramą jednoskrzydłową musimy ustawić DIP SWITCH 5 w pozycję ON.
- W pierwszej kolejności należy przeprowadzić procedurę zapamiętania pilotów sterujących (patrz pkt. 9).
 - Wyregulować potencjometrem TE/RA i potencjometrem PAUSA na minimum
 - Otworzyć bramę pilotem
 - Brama otworzy się minimalnie a następnie zamknie po krótkim czasie
 - Zwiększając w niewielkim zakresie ustawienia potencjometru TE/RA wyregulować wychylenie bramy do pożądanego pozycji powtarzając czynności z punktów powyżej

UWAGA: Zmiany ustawień potencjometru TE/RA należy każdorazowo przeprowadzać dopiero po powtórny zamknięciu bramy.

Po przeprowadzeniu procedury jw czas hamowania zostaje automatycznie ustawiony na 1/8 czasu otwierania / zamykania (czas można zmienić za pośrednictwem komputera PC za pomocą interfejsu FOX ALADINO).

UWAGA: Funkcję hamowania podczas zamykania można wyłączyć przełączając DIP SWITCH 4 w pozycję OFF.

Wyregulować potencjometrem PAUSA czas powtórnego zamknięcia.

Wyregulować moc silnika potencjometrem FORZA.

UWAGA: Funkcja bezpieczeństwa (timeout).

Jeżeli w czasie przesuwania brama zostanie zablokowana (przeszkoda, blokada kółek itp.) to automatycznie po 1 m i 59 sek. zostanie cofnięta (1 sek.) i zablokowana.

Aby ponownie uruchomić bramę wystarczy nacisnąć przycisk w pilocie. Czujniki krańcowe nie tracą w takim wypadku ustawień.

19. BRAMA GARAŻOWA UCHYLNA: DIP SWITCH 5 ON

Aby użyć centralki do sterowania bramą garażową uchylną musimy ustawić DIP SWITCH 5 w pozycję ON. W tym trybie centrala rozpoczyna procedurę hamowania w momencie aktywacji wyłącznika krańcowego. Czas trwania procedury hamowania ustawiamy za pomocą potencjometru TE/RA.

UWAGA: Funkcję hamowania podczas zamykania można wyłączyć przełączając DIP SWITCH 4 w pozycję OFF.

UWAGA: Funkcja bezpieczeństwa (timeout).

Jeżeli w czasie przesuwania brama zostanie zablokowana (przeszkoda, blokada kółek itp.) to automatycznie po 1 m i 59 sek. zostanie cofnięta (1 sek.) i zablokowana.

Aby ponownie uruchomić bramę wystarczy nacisnąć przycisk w pilocie. Czujniki krańcowe nie tracą w takim wypadku ustawień.

20. TRYBY FUNKCJONOWANIA SILNIKA (DIP SWITCH 6 I 7)

BEZ AUTOMATYCZNEGO POWTÓRNEGO ZAMYKANIA (DIP 6 OFF, DIP 7 OFF)

Naciśnięcie przycisku powoduje kolejno: otwieranie / zatrzymanie / zamykanie bramy

Automatyczne powtórne zamykanie jest nieaktywne.

AUTOMATYCZNE POWTÓRNE ZAMYKANIE 1 (DIP 6 ON, DIP 7 OFF)

Naciśnięcie przycisku powoduje kolejno: otwieranie / zatrzymanie – zamknięcie nastąpi po czasie ustawionym potencjometrem PAUSA.

- Naciśnięcie przycisku w pilocie w trakcie zamykania spowoduje zablokowanie bramy do momentu ponownego naciśnięcia przycisku w pilocie.
- Naciśnięcie przycisku w pilocie w trakcie czasu ustawionego potencjometrem PAUSA spowoduje zamknięcie bramy.

AUTOMATYCZNE POWTÓRNE ZAMYKANIE 2 (DIP 6 OFF, DIP 7 ON)

Naciśnięcie przycisku powoduje kolejno: otwieranie / zatrzymanie – zamknięcie nastąpi po czasie ustawionym potencjometrem PAUSA.

- Naciśnięcie przycisku w pilocie w trakcie zamykania spowoduje zatrzymanie bramy a następnie jej automatyczne otwarcie i zamknięcie po ustawionym czasie (PAUSA).
- Naciśnięcie przycisku w pilocie w trakcie czasu ustawionego potencjometrem PAUSA spowoduje zamknięcie bramy.

BUDYNEK WIELORODZINNY (DIP 6 ON, DIP 7 ON)

Naciśnięcie przycisku powoduje kolejno: otwieranie – zamknięcie nastąpi po czasie ustawionym potencjometrem PAUSA.

- Centralka nie reaguje na naciśnięcia pilota w trakcie otwierania i czasu (PAUSA).
- Naciśnięcie przycisku w pilocie w trakcie zamykania spowoduje zatrzymanie bramy a następnie jej automatyczne otwarcie i zamknięcie po ustawionym czasie (PAUSA).

21. FUNKCJA HAMOWANIE SILNIKA: DIP SWITCH 2 ON

Funkcja hamowania silnika jest przydatna w przypadku ciężkich bram przesuwnych. Powoduje odwrócenie obrotów silnika w fazie hamowania, tak aby wyhamować bramę.

Funkcję hamowania silnika aktywujemy ustawiając DIP SWITCH 5 w pozycję OFF i DIP SWITCH 2 w pozycję ON.

22. CZAS HAMOWANIA

Czas hamowania jest automatycznie ustawiony na 1/8 czasu otwierania / zamykania W przypadku bram jednoskrzydłowych i garażowych uchylnych czas regulowany jest potencjometrem TE/RA.

Czas można zmienić za pośrednictwem komputera PC za pomocą interfejsu FOX ALADINO.

23. SPRZĘGŁO ELEKTRONICZNE: DIP SWITCH 10 ON

Sprzęgło elektroniczne jest aktywowane po 3 sek. od momentu zablokowania bramy. Aktywacja sprzęgła spowoduje cofnięcie bramy po 3 sek. od zablokowania..

24. PRZEKAŹNIK AUX / ZAMEK ELEKTRYCZNY

Aby użyć wyjście CORT. do sterowania zamkiem elektrycznym należy ustawić DIP SWITCH 8 i 9 na ON. W tym trybie wyjście w pierwszej kolejności daje impuls na zamknięcie bramy, aby odblokować zamek elektryczny a następnie aktywuje się na kilka sekund pozwalając zwolnić zamek elektryczny i otworzyć bramę.

Aby użyć wyjścia CORT. do sterowania np. Lampą należy ustalić tryb pracy wyjścia zgodnie z tabelą w pkt. 12. i podłączyć pod odpowiednie napięcie zgodnie ze schematami w pkt. 6, 7, 8.

Czas impulsu sterującego można zmienić za pośrednictwem komputera PC za pomocą interfejsu FOX ALADINO.

25. FUNKCJA CZĘŚCIOWEGO OTWARCIA

Funkcja ta pozwala na częściowe otwarcie bramy, tak aby można było tylko przejść. Funkcja ta jest aktywna tylko przy zamkniętej bramie. Centrala pozwala na przypisanie tej funkcji do jednego z przycisków na pilocie. Fabrycznie brama otwierana jest przez 1/3 czasu całkowitego otwarcia. Czas można zmienić za pośrednictwem komputera PC za pomocą interfejsu FOX ALADINO.

26. PROGRAMOWANIE ZA POŚREDNICTWEM KOMPUTERA PC

Parametry centrali można zmieniać za pośrednictwem komputera PC za pomocą interfejsu FOX ALADINO.

Minimalne wymagania:

- Komputer typu PC z systemem operacyjnym Windows 2000 / XP.
- Standardowy port szeregowy RS-232 lub adaptor USB / RS-232.

Komunikacja odbywa się za pośrednictwem portu RS-232 przy wykorzystaniu interfejsu FOX ALADINO i dołączonego oprogramowania.

Instrukcje programowania dołączone zostały do interfejsu FOX ALADINO.

