



INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI MECHANIZMU STEROWANIA BRAMY JEDNO I DWUSKRZYDŁOWEJ



LUPO / LUPO HS

UWAGA ! Przed montażem i pierwszym użyciem należy bezwzględnie przeczytać niniejszą instrukcję.

Instrukcja ta stanowi integralny element urządzenia.

Należy przekazać ją użytkownikowi.

Nasze produkty, jeżeli są montowane przez wykwalifikowany personel zdolny do prawidłowej oceny ewentualnego ryzyka spełniają wymagania norm: UNI EN 12453, EN 12445

Znak CE potwierdza zgodność wyrobu z Europejską Dyrektywą:

89/336/EEC, 93/68/EEC



AUTOSYSTEMY FOX Sp. z o.o., ul. Władysława Łokietka 98, 31-334 Kraków

tel.: 12 / 267-64-80, 693 024 125 - w godz. 9-17 od poniedziałku do piątku

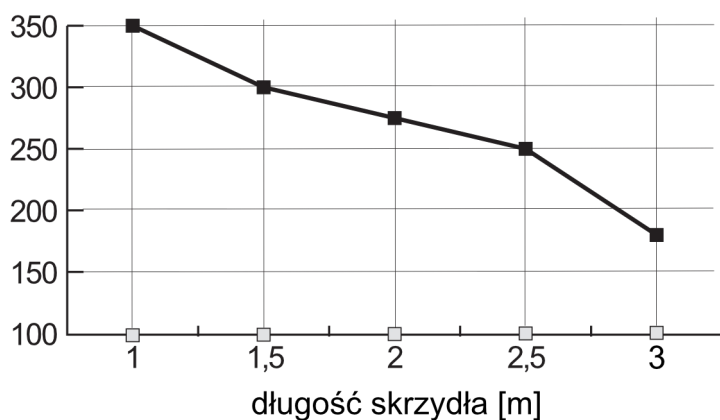
e-mail: biuro@foxautomatyka.pl

www.foxautomatyka.pl

OPIS URZĄDZENIA

Silnik przeznaczony do bram skrzydłowych o długości skrzydła do 3m i wadze do 350kg. Wyposażony jest w mechaniczne ograniczniki zamknięcia/otwarcia bramy. Zastosowanie w domach jednorodzinnych i małych wspólnotach mieszkaniowych.

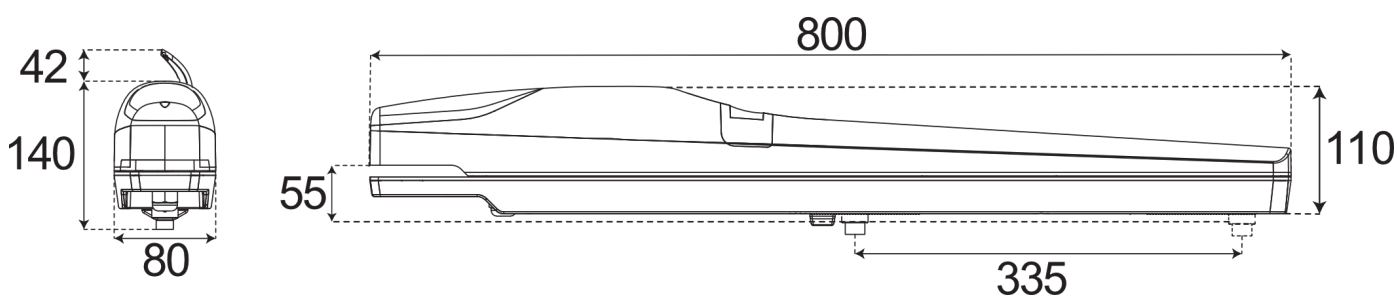
waga skrzydła [kg]



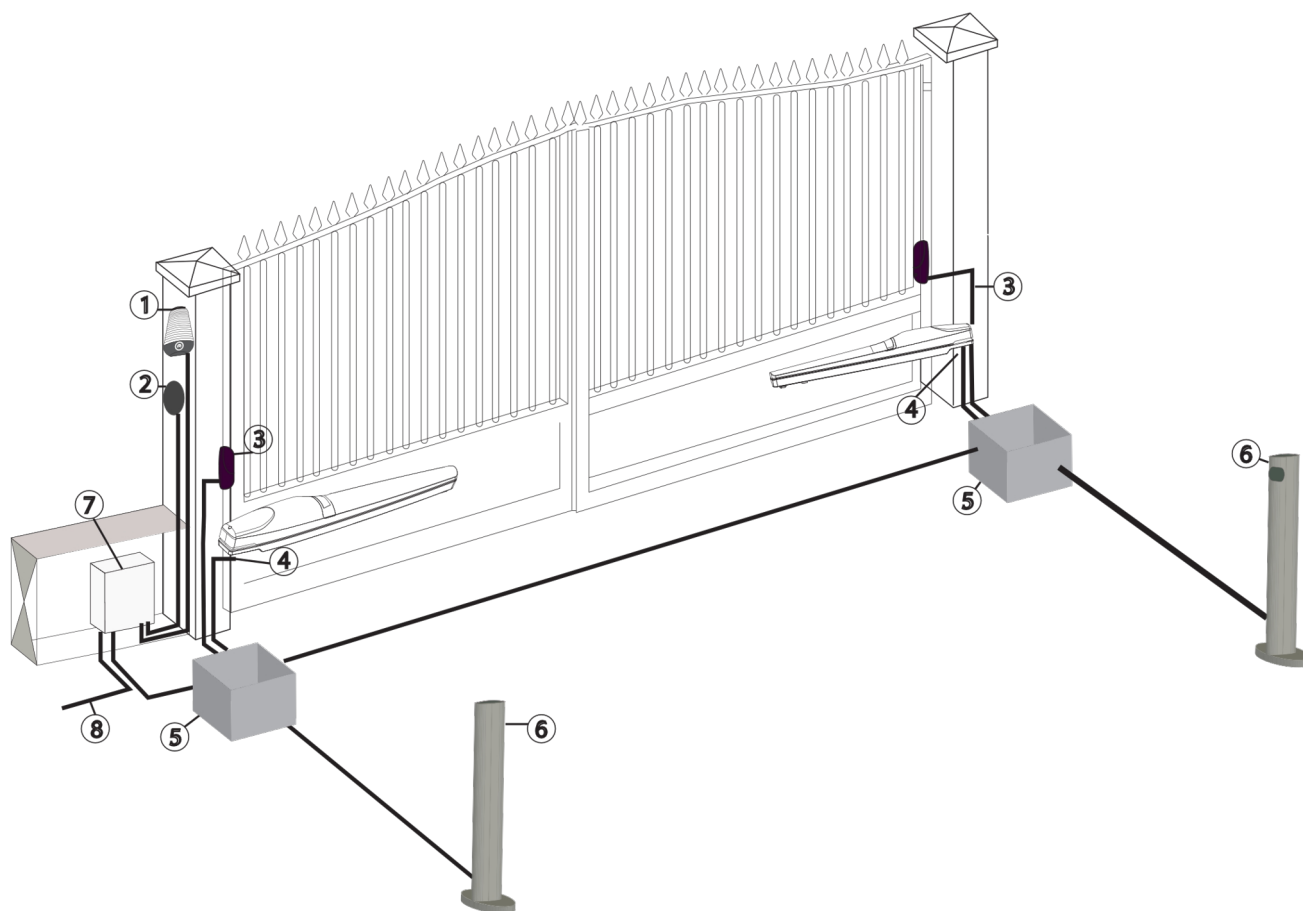
PARAMETRY TECHNICZNE

| | LUPO | LUPO HS |
|-------------------------------|----------------------|----------------------|
| Masa bramy: | do 350 kg | do 350 kg |
| Długość skrzydła bramy: | do 3 m | do 3 m |
| Skok siłownika: | 335 mm | 335 mm |
| Czas pełnego wysuwu | 19 s | 14,5 s |
| Zasilanie: | 230 V AC / 50 Hz | 230 V AC / 50 Hz |
| Moc silnika: | 300 W | 300 W |
| Pobór prądu: | 1,6 A | 1,6 A |
| Siła uciągu | 2300 N | 2000 N |
| Intensywność pracy | 30 % | 30 % |
| Kondensator | 10 uF | 10 uF |
| Temperatura pracy: | -20 °C - +55 °C | -20 °C - +55 °C |
| System awaryjnego otwierania: | kluczem mechanicznym | kluczem mechanicznym |
| Masa siłownika: | 6,5 kg | 6,5 kg |
| Klasa szczelności | IP44 | IP44 |

WYMIARY

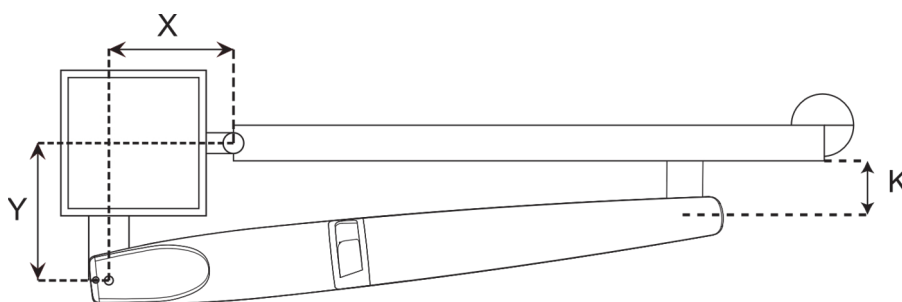


PRZYKŁADOWA INSTALACJA:



- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 1 - Lampa | 5 - Studzienka |
| 2 - Klawiatura sterująca (opcja) | 6 - Fotokomórki wewnętrzne (opcja) |
| 3 - Fotokomórki zewnętrzne | 7 - Centrala Sterująca |
| 4 - Silnik | 8 - Kabel zasilający |

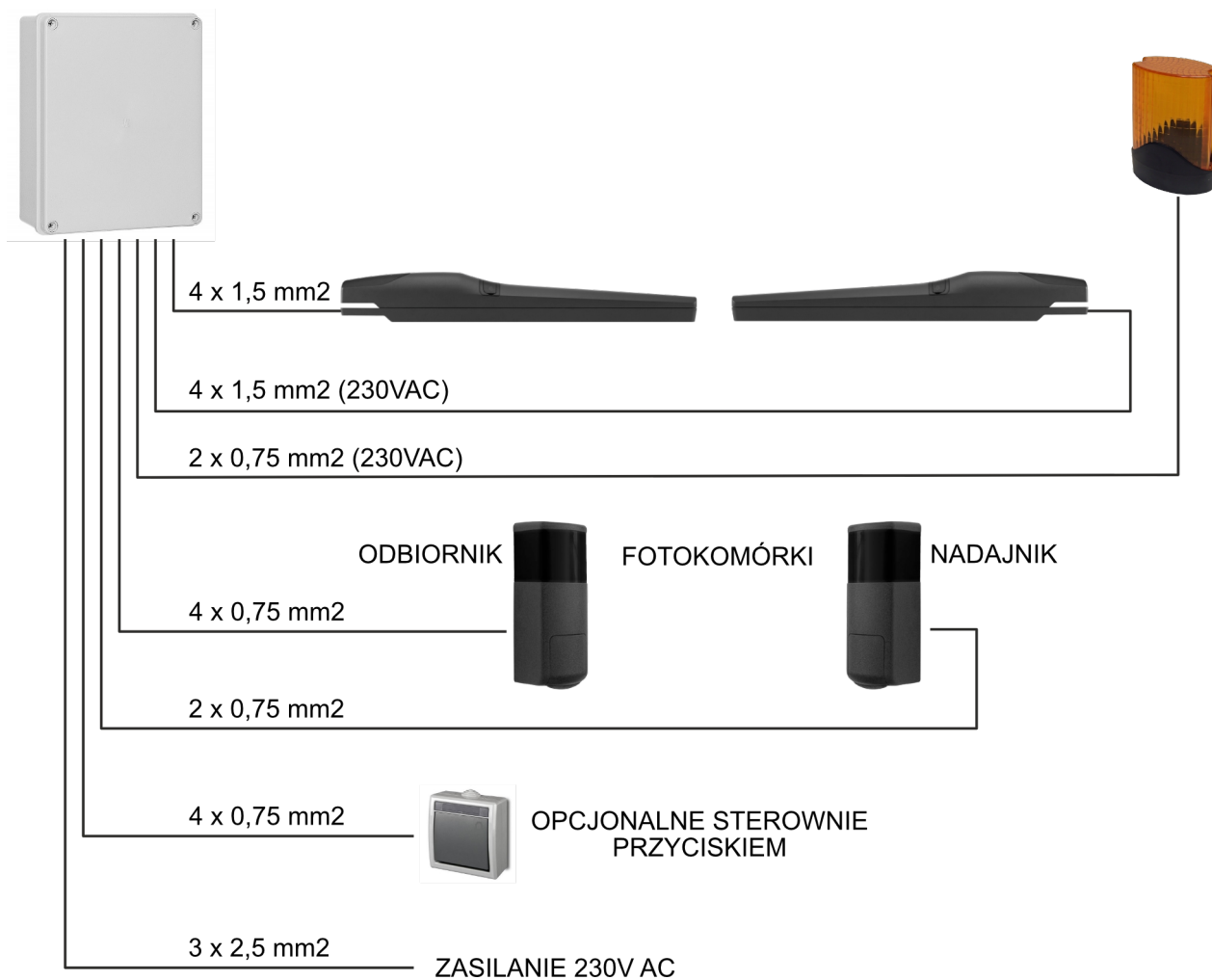
WYMIARY INSTALACYJNE



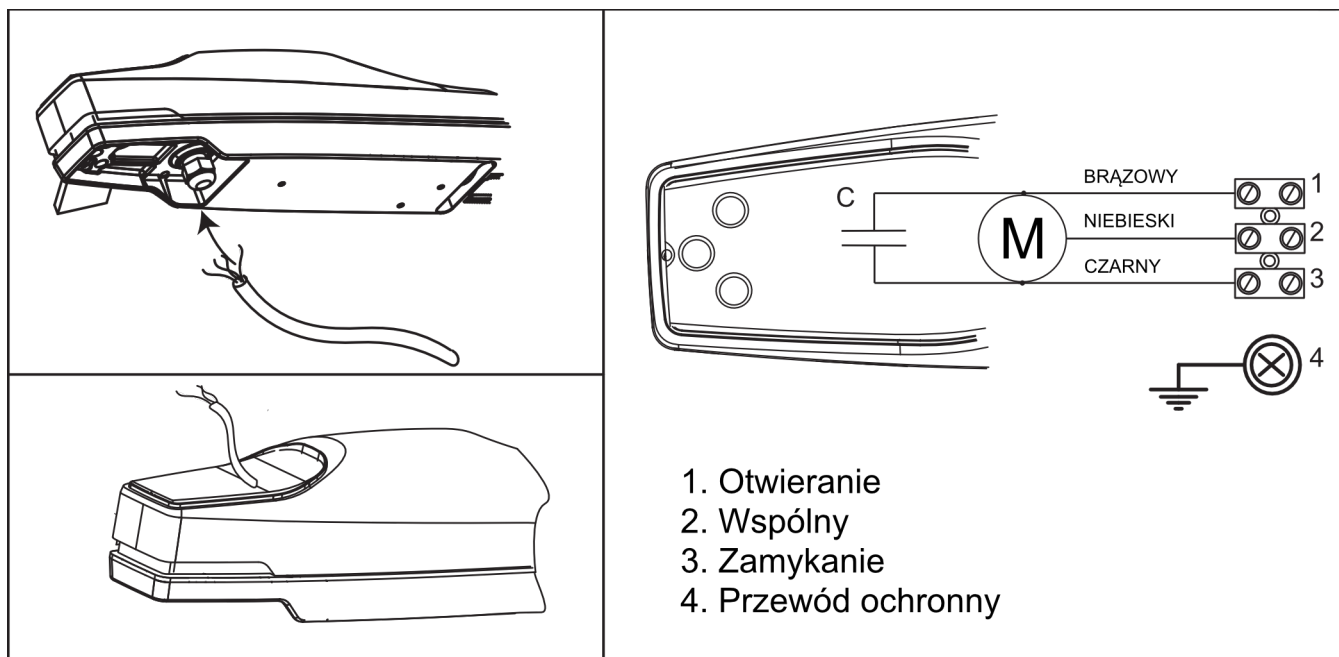
| Kąt otwarcia | Czas otwarcia | X | Y | K |
|--------------|---------------|--------|--------|-------|
| 90° | 19 s | 135 mm | 135 mm | 80 mm |
| 110° | 19s | 115 mm | 105 mm | 80 mm |

W tabeli poniżej zostały zawarte sugerowane wymiary montażowe. Podany kąt otwarcia jest maksymalnym kątem jaki można uzyskać przy zastosowaniu odpowiednich wymiarów. Położenie uchwytów montażowych ustala się przy bramie zamkniętej. Wymiary podane w tabeli są orientacyjne i zostały obliczone dla idealnych warunków. Należy pamiętać że w rzeczywistości mogą się różnić i zawsze należy je wcześniej sprawdzić. Suma odległości X + Y nie może przekroczyć skoku siłownika (335 mm).

TYPOWE PODŁĄCZENIE



OPIS PODŁĄCZENIA PRZEWODÓW

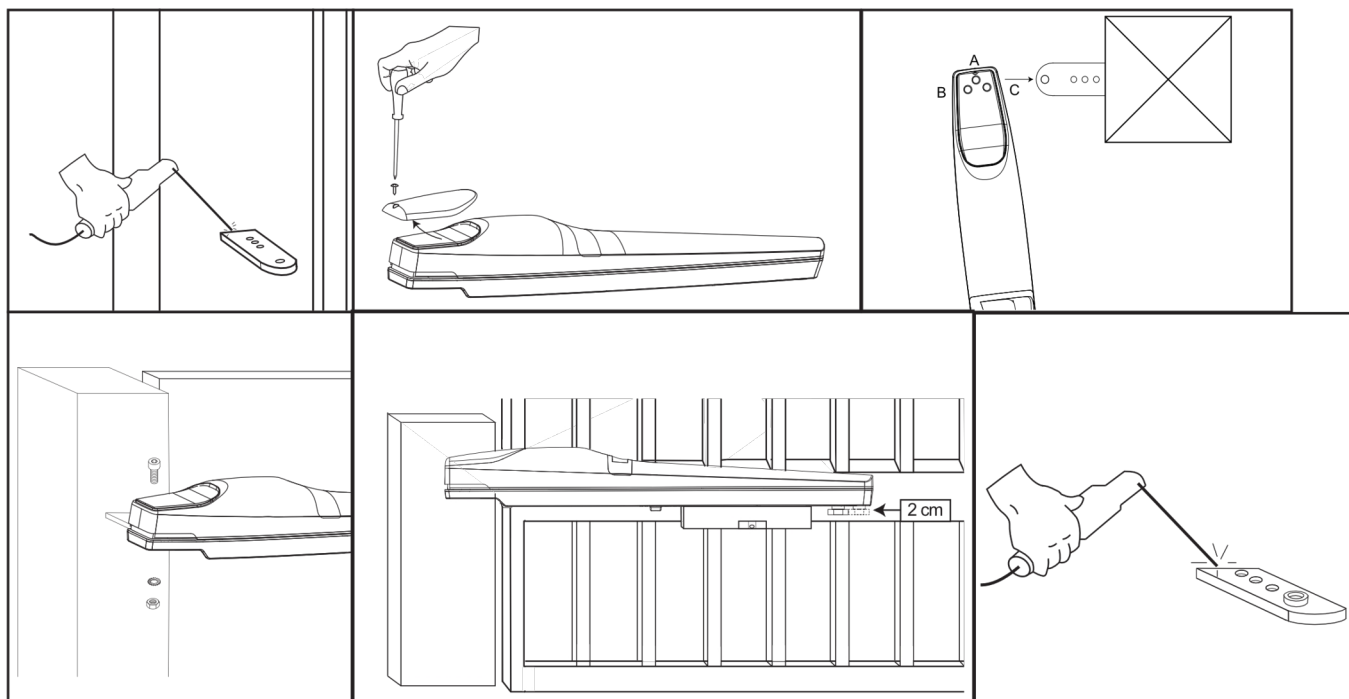


ZALECENIA MONTAŻOWE

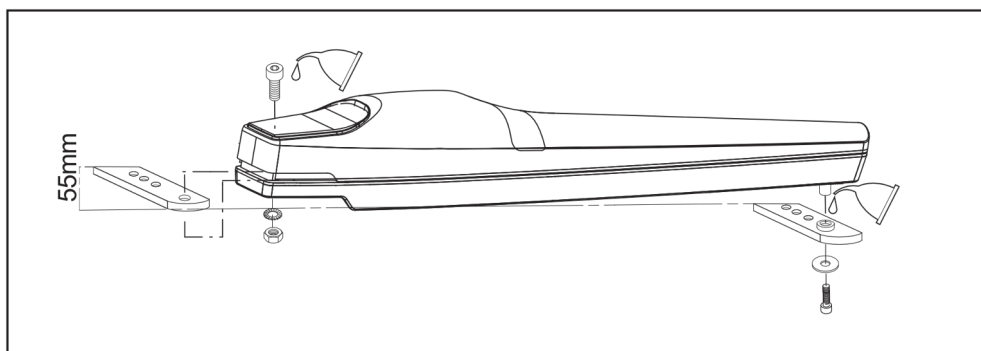
UWAGA:

1. Dla zapewnienia prawidłowego i bezpiecznego funkcjonowania zestawu jego montaż i testowanie mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel posiadający odpowiednie uprawnienia.
2. Firma AUTOSYSTEMY FOX Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z nieprawidłowego i niezgodnego z zaleceniami montażu i użytkowania zestawu ani za szkody wynikłe z niekompetencji i / lub zaniedbań.
3. Przed uruchomieniem bramy należy sprawdzić, czy brama jest w nienagannym stanie technicznym, jest prawidłowo zamocowana na zawiasach i jest odpowiednio nasmarowana. Brama i sposób jej zamontowania muszą również spełniać normy bezpieczeństwa obowiązujące na terenie Polski.
4. Siłownik należy zamocować za pośrednictwem specjalnych uchwytów.

MONTAŻ SIŁOWNIKÓW

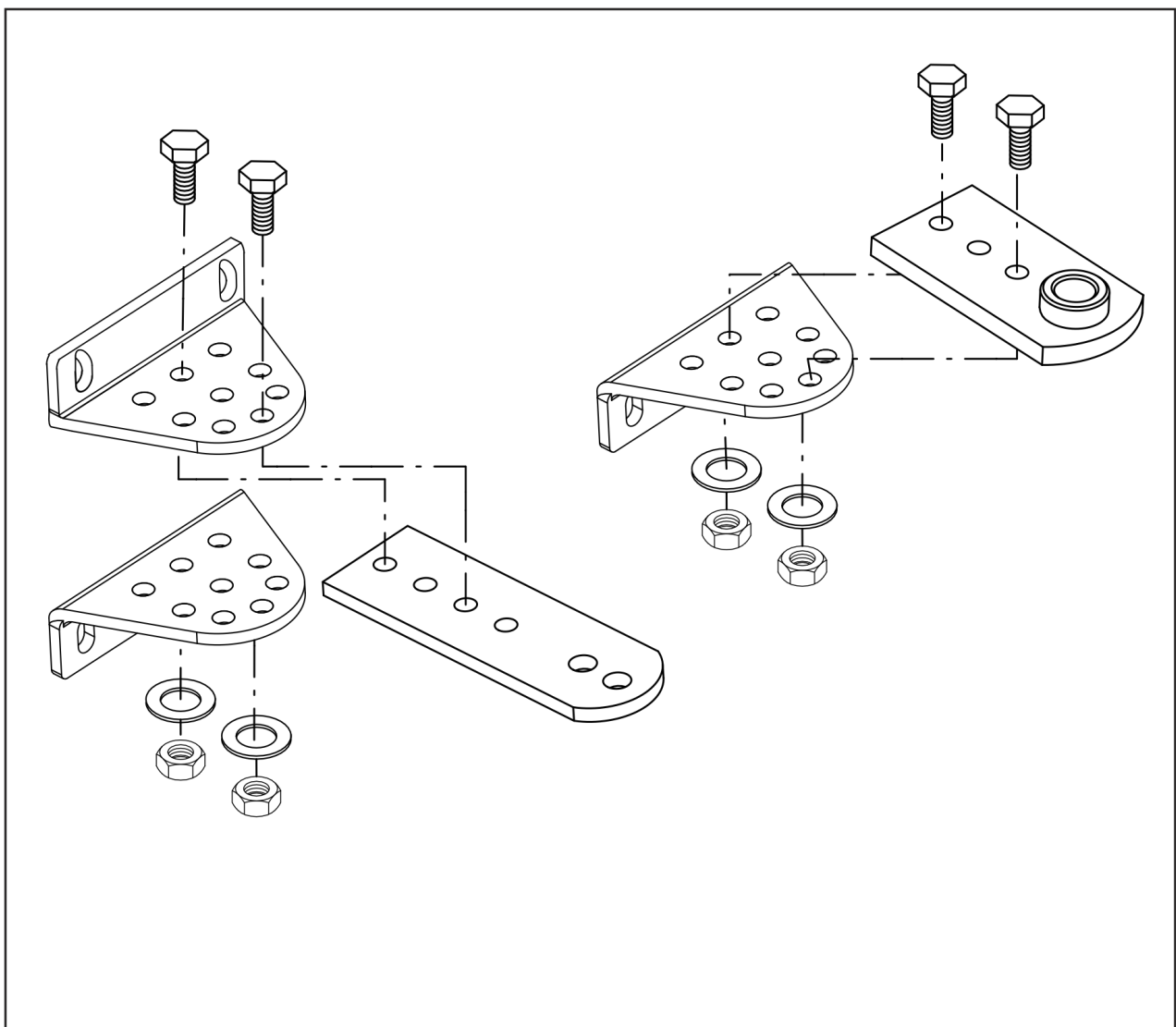


1. Montaż siłowników wykonujemy przy bramie zamkniętej.
2. Przymocować uchwyt do słupka bramy upewniając się że jest na poprawnej wysokości.
3. Wsunąć siłownik w uchwyt na słupku i przykręcić śrubą.
4. Wysunąć maksymalnie trzpień mechanizmu otwierania i następnie cofnąć go o około 2cm.
5. Przymocować uchwyt na skrzydle bramy upewniając się że siłownik jest w pozycji poziomej.

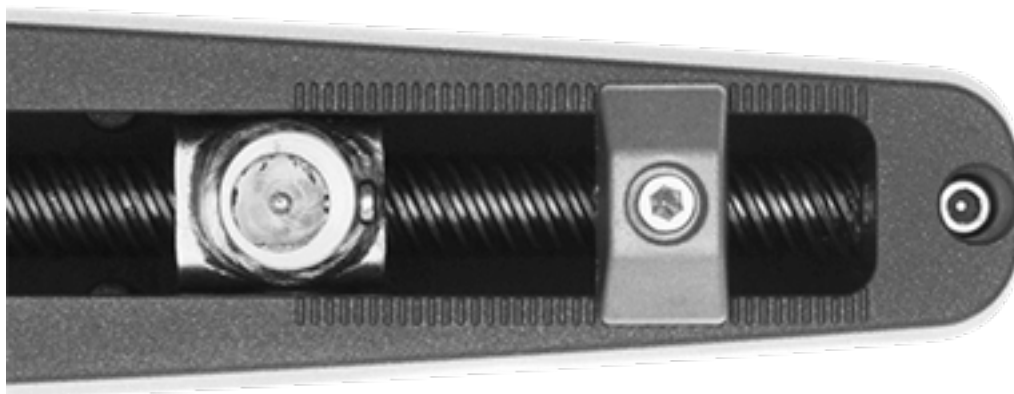


6. Nasmarować sworznie i dokręcić śruby

SPOSÓB MONTAŻU SIŁOWNIKA NA UCHWYCIĘ REGULOWANYM



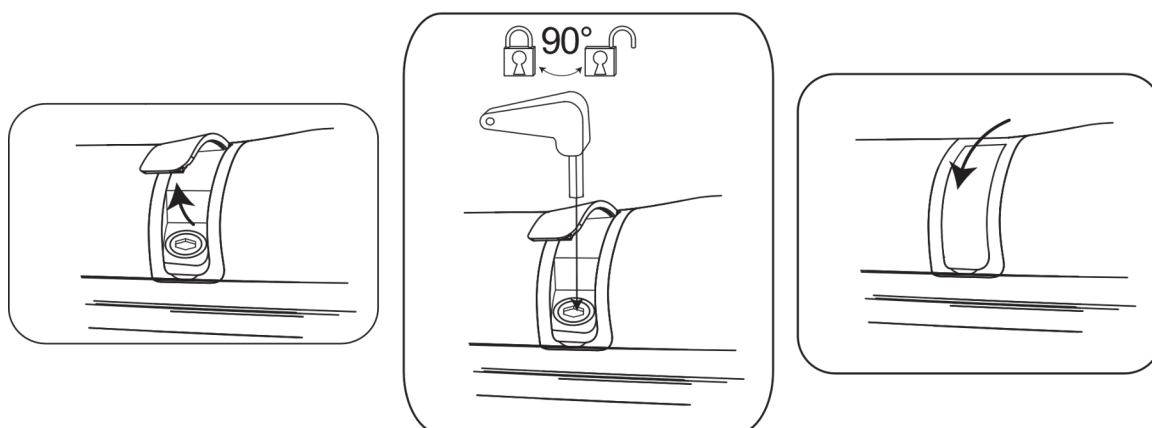
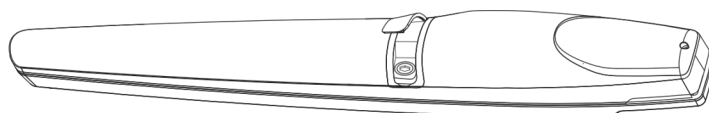
OGRANICZNIKI MECHANICZNE OTWARCIA/ZAMKNIĘCIA BRAMY



Sposób regulacji mechanicznych ograniczników zamknięcia i otwarcia bramy:

1. Odblokować siłownik za pomocą mechanizmu awaryjnego odblokowania.
2. Odkręcić śruby mechanicznych ograniczników kluczem imbusowym i rozsunąć je maksymalnie na zewnątrz.
3. Ustawić bramę w pozycji otwartej.
4. Dosunąć ogranicznik otwarcia do trzpienia i przykręcić go kluczem.
5. Ustawić bramę w pozycji zamkniętej.
6. Dosunąć ogranicznik zamknięcia do trzpienia i przykręcić go kluczem.
7. Zablokować mechanizm awaryjnego odblokowania.
8. Przetestować działanie bramy i w razie konieczności skorygować pozycję ograniczników.

AWARYJNE ODBLOKOWANIE SIŁOWNIKA



Aby awaryjnie odblokować siłownik np. w przypadku braku zasilania należy:

1. Otworzyć plastikową zaślepkę.
2. Wsunąć klucz odblokowania i przekręcić przeciwnie do ruchu wskazówek zegara o 90°.
3. Zamknąć plastikową zaślepkę.

ZALECENIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA PROBLEMÓW

| PROBLEM | PRAWDOPODOBNY POWÓD | ZALECANE ROZWIĄZANIE |
|--|---|--|
| Brama nie reaguje ani na pilota ani na sterownie przyciskiem. Brak reakcji silnika. | Brak zasilania (230 V AC) | Sprawdzić główny wyłącznik |
| | Awaryjne zatrzymanie aktywne | Sprawdzić, czy nie są aktywne wyłączniki awaryjne lub nie została aktywowana funkcja awaryjnego zatrzymania. Jeżeli nie są aktywne sprawdzić zworę STOP na płycie. |
| | Spalony bezpiecznik | Wymienić na bezpiecznik o identycznej wartości |
| | Przewody zasilające są nie podłączone lub uszkodzone | Podłączyć prawidłowo przewody zasilające lub wymienić na nowe |
| | Fotokomórka nie działa prawidłowo lub w jej polu widzenia znajduje się przeszkoda | Sprawdzić fotokomórkę, prawidłowość jej podłączenia i usunąć ewentualne przeszkody w jej polu widzenia |
| Brama nie reaguje na pilota ale reaguje na przycisk sterowania ręcznego. | Pilot nie jest zakodowany w centrali lub rozładowała się bateria w pilocie. | Przeprowadzić procedurę kodowania pilota lub wymienić baterię. |
| Brama startuje, ale natychmiast się zatrzymuje | Moc silnika jest niewystarczająca | Wyregulować wartość mocy silnika za pomocą pokrętła na płycie. |
| Lampa ostrzegawcza nie świeci | Przepalona żarówka | Wymienić żarówkę |
| Nie można zamknąć bramy | Fotokomórka nie działa prawidłowo lub w jej polu widzenia znajduje się przeszkoda | Sprawdzić fotokomórkę, prawidłowość jej podłączenia i usunąć ewentualne przeszkody w jej polu widzenia |

UWAGA !

Jeżeli problem nie ustąpi pomimo zastosowania się do zaleceń należy zgłosić się do sprzedawcy lub do najbliższego serwisu.

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Ostrzeżenia zawarte w tekście poniżej są bardzo istotne, stanowią integralną część urządzenia i jako takie powinny zostać bezwzględnie przekazane użytkownikowi !

Poniższe uwagi zawierają ważne wskazówki na temat montażu, obsługi i konserwacji urządzenia. Dlatego należy je uważnie przeczytać przed montażem i pierwszym użyciem oraz przekazać ewentualnemu kolejnemu użytkownikowi urządzenia.

Nieprawidłowy montaż lub niezgodne z zaleceniami użytkowanie urządzenia może być niebezpieczne zarówno dla użytkownika jak i dla osób postronnych.

UWAGI DOTYCZĄCE MONTAŻU

1. Dla zapewnienia prawidłowego i bezpiecznego funkcjonowania zestawu jego montaż i testowanie mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel posiadający odpowiednie uprawnienia.
2. W celu zapewnienia pełnego bezpieczeństwa użytkownika napędu bramy należy zamontować 2 komplety fotokomórek.
3. Firma AUTOSYSTEMY FOX Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z nieprawidłowego i niezgodnego z zaleceniami montażu i użytkowania zestawu ani za szkody wynikłe z niekompetencji i / lub zaniedbań.
4. Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić, czy w zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy.
5. Instalacja elektryczna oraz wszelkie połączenia muszą zostać wykonane profesjonalnie przez wykwalifikowany personel.
6. Nie należy montować urządzenia w bezpośredniej bliskości materiałów łatwopalnych lub wybuchowych ani w pobliżu urządzeń wrażliwych na działanie pola elektromagnetycznego.
7. Urządzenie należy podłączyć do instalacji elektrycznej przez bezpiecznik aby zabezpieczyć ją przed ewentualnymi przepięciami.
8. Podczas montażu i ewentualnych napraw należy używać wyłącznie oryginalnych części i podzespołów.
9. Instalator zobowiązany jest do przekazania użytkownikowi wszelkich informacji dotyczących bezpieczeństwa użytkowania i konserwacji produktu.

UWAGI DLA UŻYTKOWNIKA

1. Przed rozpoczęciem użytkowania produktu należy zapoznać się z załączoną dokumentacją a w szczególności z zaleceniami dotyczącymi użytkowania i konserwacji.
2. Urządzenie może być używane wyłącznie w celu, dla którego zostało zaprojektowane. Każde inne zastosowanie może spowodować uszkodzenie urządzenia oraz spowodować bezpośrednio niebezpieczeństwo dla użytkownika lub osób postronnych. Firma AUTOSYSTEMY FOX Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z nieprawidłowego i niezgodnego z zaleceniami użytkowania zestawu ani za szkody wynikłe z niekompetencji i / lub zaniedbań.
3. Produkt, podzespoły i dokumentację należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
4. W przypadku awarii urządzenia lub jego konserwacji czy czyszczenia należy zawsze w pierwszej kolejności odłączyć urządzenie od zasilania !
Nie wolno wykonywać żadnych tego typu działań kiedy urządzenie jest podłączone do prądu ! Niezastosowanie się do powyższych wskazań może być bardzo niebezpieczne.
5. Wszelkie naprawy muszą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.
6. Urządzenie jest odporne na działanie warunków atmosferycznych (deszcz, UV) jednakże nie jest odporne na działanie substancji agresywnych (kwas, rozpuszczalnik, mocznik itp.) w związku z czym należy je chronić przed kontaktem z nimi.

KONSERWACJA URZĄDZENIA

Konserwację urządzenia należy przeprowadzać co 3 miesiące zgodnie z poniższymi zaleceniami:

1. Sprawdzić prawidłowe działanie fotokomórek: w trakcie zamykania i otwierania bramy przesunąć dowolny przedmiot w polu widzenia fotokomórek. Jeżeli nastąpi zatrzymanie lub odwrócenie kierunku ruchu oznacza to, że fotokomórki działają prawidłowo.
2. **Przed wykonaniem pozostałych czynności należy bezwzględnie w pierwszej kolejności odłączyć źródło zasilania, aby zapobiec porażeniu prądem lub przypadkowemu uruchomieniu mechanizmu.**
3. Wyczyścić za pomocą wilgotnej szmatki obudowy fotokomórek. Nie należy przy tym używać żadnych rozpuszczalników ani produktów aktywnych chemicznie !
4. Sprawdzić, czy w torze ruchu bramy lub w polu widzenia fotokomórek nie znajdują się jakieś przeszkody (rośliny, kamienie itp.).
5. W przypadku jeśli brama zgrzyta, skrzypi itp. należy ją nasmarować lub naoliwić.

OCHRONA ŚRODOWISKA

- Opakowania (karton, plastik, polistyren, itp.) stanowią potencjalne zagrożenia zarówno dla dzieci jak i dla środowiska. Należy je w związku z tym przechowywać je w miejscu niedostępnym dla dzieci a po zakończeniu montażu zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.
- Złomowanie urządzenia:
 - elementy metalowe należy przekazać do punktu skupu surowców wtórnych lub wrzucić do odpowiedniego pojemnika do recyklingu
 - substancje potencjalnie szkodliwe (elektronika, baterie itp.) należy przekazać odpowiedniej firmie zajmującej się utylizacją

PRZEGLĄDY OKRESOWE

W celu zachowania gwarancji i zapewnienia prawidłowego działania urządzenia należy przeprowadzać co najmniej raz w roku płatne przeglądy okresowe. W przypadku bramy eksploatowanej intensywnie (budynek wielorodzinny, brama wjazdowa osiedlowa itp.) przeglądy należy przeprowadzać najrzadziej co 6 miesięcy. Przegląd okresowy powinien zostać przeprowadzony przez uprawnioną do tego firmę i potwierdzony odpowiednim wpisem:

| | | |
|--------------------|---|----------------------------|
| Pieczętka i podpis | Zamontowane produkty: 1.2. 3.4. 5.6. | |
| | Data montażu: | Data pierwszego przeglądu: |
| Pieczętka i podpis | Wykonane czynności: | |
| | Data przeglądu: | Data kolejnego przeglądu: |
| Pieczętka i podpis | Wykonane czynności: | |
| | Data przeglądu: | Data kolejnego przeglądu: |
| Pieczętka i podpis | Wykonane czynności: | |
| | Data przeglądu: | Data kolejnego przeglądu: |
| Pieczętka i podpis | Wykonane czynności: | |
| | Data przeglądu: | Data kolejnego przeglądu: |

Podczas przeglądu należy sprawdzić:

- stan instalacji elektrycznej
- skuteczność zabezpieczenia różnicowo-prądowego
- działanie sterowania i systemów zabezpieczeń
- działanie urządzeń ostrzegawczych
- mocowania bramy, mechanizmu i uchwytów
- ogólny stan techniczny bramy
- stan i mocowania elementów jezdnych